

**CIROVTT TRIAL**  
Compte rendu 2019

Le 06/12/2019

Benjamin BENOIST

à : Clubs organisateurs  
à : Membres de la CIROVTT  
à : Responsables des comités

---

## **Compte-rendu de la réunion annuelle CIROVTT Trial du 23 novembre 2019**

---

Présence de 29 personnes dont quelques pilotes.

Benjamin BENOIST et Daniel LOUESSARD souhaitent la bienvenue aux personnes présentes et particulièrement à Alain et Alexandre FOULLEUIL et Eric GANE du BLVTT pour leur accueil et l'organisation de cette réunion à BRULON (72) pour leur deuxième année consécutive.

### **Bilan moral**

Toujours une belle réussite, le circuit CIROVTT est bien apprécié par les pilotes mais aussi les parents, éducateurs....

Un immense merci à l'ensemble des membres de la CIROVTT (arbitres, membres administratifs, organisateurs, bénévoles d'un jour...).

Une belle année au niveau formation avec 5 nouveaux arbitres régionaux et 5 arbitres nationaux. Nous leur souhaitons une belle réussite. Une récompense aux personnes présentes leur a été offerte ainsi que pour l'équipe administrative pour leur compétence.

Un circuit toujours reconnu au niveau National et apprécié.

### **Bilan financier**

Exercice 2019 positif pour la CIROVTT avec une gestion au sein du comité des PDL via M. FILBIEN que nous remercions pour son soutien.

A noter sur les 6 épreuves un manque de reversement des 2 euros par pilote suite à l'épreuve de Cerny via un problème au sein du comité Ile de France. Cette affaire est en cours.

Le budget peut s'équilibrer avec un minimum de 6 épreuves et une moyenne de 100 pilotes/compétition.

Des achats importants sont à prévoir pour 2020 avec notamment et suite au nouveau format de course l'achat d'un nouveau pack de flèches, des nouveaux cartons (format FFC, la maquette a été présentée et approuvée par l'ensemble des personnes présentes), trophées pour la finale, chasubles arbitres et consommable administratif.

### - **Bilan fonctionnement administratif**

Utilisation depuis 2018 du site Cicleweb pour les engagements, ce système semble roder.

On note toujours une difficulté de la part des organisateurs à récupérer les versements suivant les comités (de quelques semaines à plusieurs mois). Absence de versement de la part du comité Ile de France. Il a été décidé en réunion que les 2 €/pilote seront remis par chèque entre le soir même de l'épreuve et le 1 novembre 2020 à l'un des responsables de la CIROVTT Trial.

Suite à l'augmentation des droits de versement à la FFC en 2018. La question est de nouveau posée de savoir si l'on augmente les frais d'inscription pour les pilotes. Réponse unanime de l'assemblée d'augmenter à 13 euros.

Les licences 2020 seront dématérialisées, il n'y aura donc plus de version cartonnée présentable lors des inscriptions. Les licences ne pourront être vérifiées que via une connexion internet ou si le pilote a réalisé une impression papier de sa carte de licencié. Nous demanderons à ce que chaque pilote puisse présenter une version papier de sa licence 2020.

Attention également aux licences à la journée qui seront-elles aussi dématérialisée en 2020, les carnets de licences à la journée ne seront donc plus valables. A vérifier avant la première compétition le mode d'obtention de cette licence.

Il sera demandé, via le site de la CIROVTT Trial, à chaque pilote, éducateur ou responsable de club de mentionner si un pilote souhaite participer ou non aux épreuves de la CIROVTT 2020 au moins 6 semaines avant le début de la première épreuve soit avant le 01 Mars 2020.

### - **Bilan sportif**

La CIROVTT se félicite des résultats au niveau national et UCI et tenait à féliciter les pilotes. A noter niveau national et international la présence de nos pilotes :

- 7 pilotes au JMJ dont 2 en final,
- 50 participants (au moins le tiers voir plus sur les épreuves) sur les coupes et championnats de France et 38 podiums dont 1 champion de France élite et 3 champions dans leur catégorie (Nat2, Nat3 et Jeunes)

- 3 participants au championnat d'europpéen dont une féminine en la personne d'Emma Louineau,
- 2 participants au championnat du monde (Nicolas VALLEE 2<sup>ème</sup> et Vincent HERMANCANCE 5<sup>ème</sup>).

A noter néanmoins toujours une baisse au plus haut niveau, baisse du nombre d'épreuves et surtout du nombre des participants au niveau France (moyenne de moins de 100 pilotes par épreuves). Une absence très regrettable du sélectionneur France sur nos circuits. Absence de la promotion de notre discipline et du dépistage de nos futurs champion.

On retrouve toujours cette convivialité qui fait la force de notre circuit, merci à vous.

6 organisations cette année avec une moyenne de 112 pilotes (95 au minimum et 130 au maximum).

Il est demandé aux différents Responsables régionaux et aux Présidents de clubs de faire la promotion de la CIROVTT au sein des clubs de trial mais aussi des TRJVistes. Nous rappelons que les pilotes roulant avec un VTT traditionnel peuvent rouler en catégories R4 voir R3 et être classé dans la catégorie XC.

#### - **Règlement 2020**

Vote unanime pour passer au nouveau format de course et règlement UCI avec les secteurs et portes à points (cf règlement 2020 de la CIROVTT disponible sur le site [www.cirovtt-trial.fr](http://www.cirovtt-trial.fr)).

Un réel engouement des jeunes mais aussi des organisateurs pour promouvoir et passer à ce nouveau format. On ne pénalise plus les pilotes par des pénalités mais on les récompense par des points à chaque secteur validé sans pénalité.

Chaque zone sera donc constituée de 6 secteurs et chaque secteur validé rapportera 10 points.

Ce nouveau format nécessitera désormais d'avoir en zone un arbitre mais aussi un aide arbitre qui notera les points acquis. Le rôle de l'aide arbitre sera alors valorisé.

Pour les catégories R3/R4, il sera demandé d'avoir également un accesseur en plus de l'arbitre et de son aide arbitre en entrée de zone. 6 autres personnes devront être trouvées soit par l'organisateur avant l'épreuve ou soit ces personnes pourront postuler au préalable avant chaque compétition ou avant le lancement de l'épreuve.

Le temps de course est désormais de 2 minutes. Au-delà le pilote le pilote n'est pas autorisé à continuer à rouler ; il garde les points précédemment obtenus.

### - **Bilan traçage**

Nous félicitons l'ensemble des organisateurs pour la qualité de leur organisation. Un travail remarquable et reconnu de tous. Tout est mis en œuvre pour avoir des compétitions de haut niveau. Le nouveau format de course nécessitera une adaptation en 2020 avec 6 secteurs et des portes plus nombreuses.

Il faut continuer dans cette lancée. A noter qu'il faut respecter le traçage de 2 zones faciles, 2 zones moyennes et 2 zones dures. Toujours faire des zones en U, voire si possible de doubler les zones en arbitres afin de faciliter le bon déroulement de la journée.

Il est demandé aux Responsables de clubs et les arbitres nationaux déjà formés au règlement UCI de sensibiliser et de former les jeunes sur le règlement. Merci aux jeunes de ne pas rouler en nombre trop important (effet de masse qui perturbe le déroulement de la journée, la fluidité des zones et créé des bouchons).

### - **Bilan commission changement de catégorie**

Nous félicitons le travail des membres de la commission « changement de catégorie » pour leur travail. A noter cette année la possibilité désormais de monter mais aussi de descendre de catégorie. Un bilan de mi saison sera réalisé après le 31 mai à la fin de l'épreuve d'Hillion.

Départ de Philippe GAUDENS au sein de cette commission que nous remercions très chaleureusement et remplacé par Pascale GRIMAUULT qui assurera les changements de catégorie pour les comités Ile de France et Normandie.

### - **Bilan commission représentants régionaux**

Départ de Christophe GODON au sein de cette commission que nous remercions également et remplacé par Vincent VATAN qui assurera la diffusion et la promotion de la CIROVTT.

### - **Bilan de la commission WEB**

Merci à chaque organisateur de donner en avance toutes les informations concernant leur épreuve afin que celle-ci soit largement diffusée sur le site de la CIROVTT et sur le réseau social Facebook.

## - Bilan de la commission des arbitres

Une belle promotion avec :

- 5 nouveaux arbitres au niveau régional, félicitation à Jean Paul LOUINEAU, Mickaël GRIMAUD, Emmanuel BOURDIN, Angeline BOUGLE et Mickaël JOUBARD.
- 5 nouveaux arbitres au niveau national, félicitation à Jean Pierre BRENON, Karine CORRE, Daniel LOUESSARD, Philippe MATTER et Christophe.

Une nouvelle formation d'arbitre régionale aura lieu en 2020 comme tous les ans en format « formation continue avec tuteur ». Merci de vous rapprocher de Daniel GREMY, Pascale GRIMAUT et Béatrice BOURGETEAU si vous souhaitez postuler.

Un rappel du règlement sera réalisé aux arbitres par Daniel GREMY avant chaque compétition en début de saison 2020 afin d'expliquer le nouveau règlement UCI et ne pas prendre de mauvaise habitude ou une mauvaise compréhension du règlement. Merci à lui pour ce travail de fond.

Une formation d'une journée (théorie et/ou pratique) sur chaque comité pourra être également mise en place par les arbitres Nationaux déjà formés pour l'ensemble des arbitres/pilotes, éducateur, président de club afin de présenter ce nouveau règlement et format de course.

## Pré-Calendar 2020

A noter 6 épreuves au programme 2020 :

- 12 avril à La Roche sur Yon (85),
- 9 mai à Brûlon (72),
- 31 mai à Hillion (22),
- 7 juin à Cerny (91),
- 5<sup>ème</sup> manche en Septembre lieu et date restant à définir,
- 4 octobre à Liffré (35) : finale

A noter également une coupe de France en Bretagne les 27 et 28 juin 2020 à Liffré. Toutes les bonnes volontés seront appréciées pour le bon déroulement de cette épreuve.

## - Clôture de la réunion CIROVTT

Nous tenons à remercier Benjamin BENOIST et Daniel LOUESSARD pour avoir assuré le bon fonctionnement de la CIROVTT en 2019.

Benjamin BENOIST et Daniel LOUESSARD soulignent le travail exemplaire de chaque membre de la CIROVTT mais également du travail fourni par les pilotes et le soutien des parents, éducateurs...

La réunion s'achève dans une ambiance conviviale. Benjamin BENOIST et Daniel LOUESSARD remercient l'ensemble des personnes présentes et se félicitent des échanges positifs et constructifs durant cette réunion. Il s'en dégage que les personnes impliquées dans la CIROVTT souhaitent garder et faire perdurer cet aspect convivial et familial.

L'Assemblée Générale 2020 aura lieu à Brûlon le 21 Novembre.

Benjamin BENOIST  
Daniel LOUESSARD

# CIROVTT-Trial

Coupe Inter-Région Ouest Vélo Tout Terrain Trial

