

CIROVTT TRIAL
Compte rendu 2018

Le 06/12/2018

Benjamin BENOIST

à : Clubs organisateurs
à : Membres de la CIROVTT
à : Responsables des comités

Compte-rendu de l'Assemblée Générale CIROVTT Trial du 24 novembre 2018

Présence de 27 personnes dont de nombreux pilotes.

Benjamin BENOIST et Daniel LOUESSARD souhaitent la bienvenue aux personnes présentes et particulièrement à Alain FOULLEUIL et Eric GANE du BLVTT pour leur accueil et l'organisation de cette réunion à BRULON (72) pour leur première année.

- Bilan moral

La CIROVTT, avec plus d'une dizaine d'années d'existence, est avant tout un « groupement de copains » avec une ambiance familiale et conviviale, c'est la clé de la réussite. Un circuit reconnu et apprécié par la FFC.

Un immense merci à l'ensemble des membres de la CIROVTT (arbitres, membres administratifs, organisateurs, bénévoles d'un jour...).

Une attention néanmoins est à donner au niveau arbitrage avec une baisse significative depuis quelques années du nombre des arbitres. Après une nouvelle formation cette année, il n'y a eu que deux commissaires opérationnels pour 2019.

- Bilan financier

Exercice 2018 positif pour la CIROVTT avec une gestion au sein du comité des PDL via M. FILBIEN.

Les finances restant au sein du comité des Pays de la Loire tant que la CIROVTT aura des clubs et des organisations au niveau de cette région, nous remercions M FILBIEN pour son soutien.

Les finances proviennent depuis cette année des inscriptions (sur les 11 euros d'engagement reviennent 2 euros à la CIROVTT). Nous rappelons que cet apport financier permet l'achat des flèches, des cartons de pointage, du matériel

informatique, du matériel des arbitres (pinces, plaques support, chasubles...) et des trophées pour la finale.

Cette année, nous félicitons la qualité et l'originalité des trophées de la finale (merci notamment aux personnes du club de Liffré pour la réalisation de ces derniers). C'est important d'avoir des trophées originaux.

Avec un stock suffisant de flèches et de cartons, l'année 2019 sera une année sans dépenses importantes, exception faite des trophées.

Le budget peut s'équilibrer avec un minimum de 5 épreuves.

- **Bilan fonctionnement administratif**

Utilisation depuis cette année du site Cicleweb pour les engagements. Un début de fonctionnement difficile sur la première épreuve mais apprécié ensuite par les membres de l'équipe administrative. Il y a en effet beaucoup moins d'erreurs au niveau des enregistrements et la trésorerie a été simplifiée. Plus de mouvement d'argent le jour de la compétition excepté pour les inscrits sur place.

Un immense travail en amont avait été fait par Daniel JOUSSET et Jean Pierre BRENON pour la mise en place d'une base de données. Un travail que l'on félicite.

On note une difficulté de la part des organisateurs à récupérer les versements suivant les comités (de quelques semaines à plusieurs mois).

En 2019, une augmentation des droits de reversement à la FFC aura lieu (hausse de la part fédérale et de la part comité). La question est posée de savoir si l'on augmente les frais d'inscription pour les pilotes. Réponse unanime de l'assemblée de ne pas augmenter et de rester à 11 euros.

Le fait de ne pas augmenter constitue un risque pour les organisateurs d'y perdre financièrement en organisant une compétition (chose qui était déjà présente pour certains) mais permet de revendiquer un mal être vis-à-vis de la FFC. Il a été décidé d'informer de ce problème sur chaque compétition sous la forme d'un affichage au niveau du PC course. Un risque à terme de voir disparaître certaines organisations ou de devoir augmenter trop fortement le tarif d'engagement en 2020 au risque également de perdre des pilotes ou des clubs.

Attention à être vigilant sur les licences qui sont toutes acceptées par Cicleweb (arbitre, pass'loisir, cadre technique).

La liste des pilotes pour réaliser les cartons sera donnée à l'organisateur la veille de la compétition, Alain BOURGETEAU ne pouvant donner cette liste au préalable. Les organisateurs n'y voient pas d'inconvénient tant qu'ils sont prévenus.

- **Bilan sportif**

La CIROVTT se félicite des résultats au niveau national et tenait à féliciter les pilotes présents à la réunion. De nombreux pilotes CIROVTT ont participé aux coupes et championnat de France mais également au TFJV et 5 pilotes aux JMJ (nous n'avions jamais envoyé autant de pilotes de notre circuit sur les JMJ auparavant).

6 organisations cette année avec une moyenne de 110 pilotes.

Une augmentation en 2018 du nombre de participants ainsi que du nombre de club.

Un chiffre à prendre avec des pincettes puisque cette augmentation est due à l'augmentation du nombre de pilotes avec un VTT traditionnel.

Les pilotes des grandes catégories ne représentent que 1/3 des participants.

Beaucoup de jeunes pilotes. Il faut leur donner envie de rester, de progresser et faciliter les montées sans faire baisser le niveau des zones.

Nous félicitons le travail des membres de la commission « changement de catégorie » pour leur travail.

Il est demandé aux différents Responsables régionaux et aux Présidents de clubs de faire la promotion de la CIROVTT au sein des clubs de trial mais aussi des TRJVistes.

Baisse toujours notable du nombre de participants sur les épreuves nationales.

- **Bilan traçage**

Nous félicitons l'ensemble des organisateurs pour la qualité de leur organisation. Un travail remarquable et reconnu de tous. Tout est mis en œuvre pour avoir des compétitions de haut niveau.

Il faut continuer dans cette lancée. A noter qu'il faut respecter le traçage de 2 zones faciles, 2 zones moyennes et 2 zones dures. Toujours faire des zones en U, voire si possible de doubler les zones en arbitres afin de faciliter le bon déroulement de la journée.

Il est demandé aux Responsables de clubs de sensibiliser les jeunes sur le règlement, le déroulement de la journée et de ne pas rouler en nombre trop important (effet de masse qui perturbe le déroulement de la journée, la fluidité des zones et crée des bouchons).

- **Bilan des pilotes**

Les pilotes étaient représentés par Louis BRENON, Clément JANIN et Jéran BRICAUD (absent ce jour mais un message avait été transmis au co-responsable).

Pas de remarques particulières. Les pilotes sont satisfaits des épreuves CIROVTT. Les tracés sont de qualité, ils regrettent juste que certains pilotes ne soient pas dans les

bonnes catégories. Ils préconisent de ne pas changer nos tracés ni nos difficultés dans les différentes catégories, mais juste de faire attention à la sécurité de certains obstacles jugés dangereux sur certaines zones.

- **Bilan commission changement de catégorie**

Un travail remarquable de leur part tout au long de l'année.

Le bilan de mi-saison a été une réussite et sera reconduit. Il favorise la progression des pilotes. Les pilotes souhaitant évoluer ne cherchent pas les podiums mais une évolution. Les pilotes ayant d'ailleurs accepté de monter de catégorie à la mi-saison ont pour la plupart encore évolué de catégorie pour 2019 et obtenus des podiums en 2018.

Ce système sera maintenu en 2019.

Les demandes de changement de catégorie ne pourront se faire :

- Entre la dernière épreuve et avant l'Assemblée Générale,
- après diffusion du correctif des montées/descentes des pilotes suite à l'Assemblée Générale,
- et 6 semaines avant la première compétition.

Aucun changement ne pourra être autorisé durant la saison de compétition.

Après discussion, il a été décidé que les cadets rouleront au minimum en Nat3, les minimes en R3 et les benjamins en R4 sauf dérogations (cf règlement). En cas de podium dans la catégorie inférieure, ces pilotes seront automatiquement remis dans la bonne catégorie. Il en va de même pour le bilan de mi-saison.

- **Bilan de la commission WEB**

Merci à chaque organisateur de donner en avance toutes les informations concernant leur épreuve afin que celle-ci soit largement diffusée sur le site de la CIROVTT et sur le réseau social Facebook.

- **Bilan traçage**

Franck LEMAITRE se propose d'établir un document d'aide au traçage avec des photos, qui sera disponible sur le site de la CIROVTT.

- **Bilan de la commission des arbitres**

Réelle déception de voir une diminution notable du nombre des arbitres.

Constat est fait que ce sont toujours les mêmes arbitres que l'on voit officier et que ces derniers s'essoufflent.

Sur 3 ans : 13 arrêts pour 10 formés.

Il a fallu trouver plusieurs solutions pour combler un manque d'arbitres sur certaines épreuves.

3 candidats ont demandés la formation d'arbitre régional en fin de saison (3 reçus mais que 2 pouvant exercer dès 2019 ; un candidat n'ayant pas sa majorité).

La formation en continue n'a pu être respectée faute de candidat et de promotion de cette formation. Les anciens élèves soulignent que la formation en continue est rassurante et doit être maintenue. Bien respecter les documents mis en place et de les consigner en permanence après chaque épreuve.

La CIROVTT doit être plus rassurante quand à la formation des arbitres et leur rôle. Ce sont avant tout des bénévoles dans l'esprit d'une grande famille et un aspect très convivial.

Béatrice BOURGETEAU sera chargée dès 2019 de promouvoir la formation des futurs arbitres. Nous la félicitons.

Après concertation et un état des organisations il a été décidé de fermer une ou plusieurs zones si le nombre d'arbitres n'est pas atteint le jour de la compétition.

Un rappel du règlement sera réalisé aux arbitres par Daniel GREMY avant chaque compétition en début de saison 2019 afin de ne pas prendre de mauvaise habitude ou une mauvaise compréhension du règlement. Merci à lui pour ce travail de fond.

Une formation d'une journée (théorie ou pratique) pourra être également mise en place pour l'ensemble des arbitres afin de revalider les acquis.

- **Règlement 2019**

Adoption de la dénomination au niveau France des catégories, excepté pour les petites catégories CIROVTT :

- Elite reste Elite,
- Expert reste Expert,
- National devient National 1 (NAT1),
- R1 devient National 2 (NAT2),
- R2 devient National 3 (NAT3),
- R3 et R4 restent R3 et R4.

On acte d'entourer le numéro de la dernière flèche de la zone pour une meilleure compréhension de la zone.

Aucun changement sur le format de course actuel. La CIROVTT décide d'attendre au moins un an après la mise en place du nouveau format de course UCI.

Les premiers de chaque catégorie d'âge, jusqu'à cadet, seront désormais récompensés et les récompenses seront offertes par la CIROVTT.

Un résumé du règlement et du déroulement de la journée sera désormais affiché au PC course et sur le site de la CIROVTT.

- Pré-Calendar 2019

A noter 6 épreuves au programme 2019 :

1	14 avril	LE MANS (72 – PDL)
2	5 mai	LA ROCHE SUR YON (85 - PDL)
3	16 juin	CERNY (91 – IDF)
4	8 septembre	CLISSON (44 – PDL)
5	22 septembre	BETTON (35 - BRE)
6(F)	6 octobre	HILLION (22 - BRE)

- Clôture de la réunion CIROVTT

Nous tenons à remercier Benjamin BENOIST et Daniel LOUESSARD pour avoir assuré le bon fonctionnement de la CIROVTT en 2018.

Benjamin BENOIST et Daniel LOUESSARD soulignent le travail exemplaire de chaque membre de la CIROVTT mais également du travail fourni par les pilotes et le soutien des parents, éducateurs...

La réunion s'achève dans une ambiance conviviale. Benjamin BENOIST et Daniel LOUESSARD remercient l'ensemble des personnes présentes et se félicitent des échanges positifs et constructifs durant cette réunion. Il s'en dégage que les personnes impliquées dans la CIROVTT souhaitent garder et faire perdurer cet aspect convivial et familial.

L'Assemblée Générale 2019 aura lieu à Brûlon le 23 Novembre.

Mot de clôture : « *Tout seul on va plus vite, ensemble on va plus loin* ».

Benjamin BENOIST
Daniel LOUESSARD

CIROVTT-Trial

Coupe Inter-Région Ouest Vélo Tout Terrain Trial

