

## 3 QUESTIONS À Fabienne Despeignes

### « Briller en sélection départementale »

Le Vélo-club thouarsais a fait sa rentrée officielle samedi. Fabienne Despeignes, co-présidente du club aux côtés d'Eric Savarit, et membre du Comité départemental, détaille les objectifs de la saison 2014.

**1** Le VC Thouars a-t-il enregistré des arrivées de nouveaux coureurs ?

« Nos effectifs progressent dans toutes les catégories, chez les jeunes avec notre école de vélo qui connaît une belle progression, comme chez les seniors, notamment à la suite de la dissolution du club de Montreuil-Bellay. Nous déplorons seulement deux départs. Le club compte 80 licenciés. Nous avons des coureurs en première catégorie : Marc-Antoine Jahény et Guillaume Cauty, en deuxième catégorie : William Huguet, Clément Roucher et Etienne Audidier et en troisième catégorie : Jérémy Bérault, Patrick Despeignes, Alain Jahény et Dominique Lardin ».

**2** Quels sont les objectifs du VC Thouars ?

« Nous voulons que nos coureurs portent nos couleurs dans les courses à étapes. Je pense au Tour du Haut-Poitou, au Tour du Boischaud ou encore au Tour du Cantal. Nous espérons qu'ils brilleront aussi avec la sélection départementale. Lors de la dernière réunion du Comité départemental des Deux-Sèvres, nous avons décidé de créer une entente avec des



*Fabienne Despeignes, co-présidente du VC Thouars.*

coureurs de Bressuire, Nanteuil et Thouars pour prendre part à des courses de deux jours organisées dans le Poitou-Charentes, les Pays de la Loire et la Bretagne. De même, nous allons faire en sorte que les cadets deux-sévriens participent à toutes les manches de l'Interrégion Grand Sud-Ouest et obtiennent une qualification au championnat de France ».

**3** Quelles seront en 2014 les principales organisations du VC Thouars ?

« Nous avons reconduit quinze épreuves, des sorties de l'école de vélo au Prix de Pierrefitte le 9 juin. Nous débiterons par le Prix de Saint-Varent le 20 avril. Les deux duatlons comme les cyclo-cross de Thouars et Brion seront aussi reconduits ».