



# Fédération Française d'Aéromodélisme



## Qualification Pilote De Démonstration FICHE D'EVALUATION JET (propulsé par microréacteur\*)

NOM / Prénom du candidat : ..... N° licence FFAM | \_ | \_ | \_ | \_ | \_ | \_ | \_ |

MODELE : ..... Env.: ..... cm Masse : ..... Kg

Puissance/poussée : ..... (Kw, daN) QPDD : PDM 1J  PDM 2J

1 - CONTRÔLE GENERAL		a	b	c
1	Tenue du pilote : protection contre l'éblouissement			
2	Utilisation de la radio : prise de fréquence (en conformité avec le règlement du terrain)			
3	Conformité du modèle : contrôle technique général de l'avion			
4	Contrôle des commandes de vol			
5	Test de portée (en conformité avec les recommandations du constructeur de la radiocommande)			

2 - PREPARATION ET MISE EN ROUTE		a	b	c
6	Sécurité (notamment extincteur)			
7	Immobilisation du modèle			
8	Positionnement du modéliste au démarrage			
9	Démarrage microréacteur(s)			
10	Maintien du modèle après mise en route			
11	Essais moteur et commandes de vol			

3 - VOL		a	b	c
12	Roulage (si réalisable)			
	Mise en mouvement			
13				
	Axe de décollage			
14				
	Maintien de l'altitude en vent arrière			
15	Décollage suivi d'un hippodrome			
	Prise d'axe de piste			
16				
	Tenue d'axe de piste			
17				
	Forme du circuit			
18	Passage rectiligne stabilisé entre 2 et 10m d'altitude			
	Prise d'axe			
19				
	Maintien de l'altitude			
20	Immelman (si le modèle n'en est pas capable : Huit horizontal avec entrée vent de face - cf. aile d'argent)			
	Respect de la figure			
21				
	Centrage de la figure			
22				
	Axe de sortie de la figure			
23	Boucle centrale (si le modèle n'en est pas capable : Huit horizontal avec entrée vent arrière - cf. aile d'argent)			
	Respect de la figure			
24				
	Centrage de la figure			
25				
	Axe de sortie de la figure			
26				
	Prise d'axe			
27	Approche et atterrissage			
	Axe en finale			
28				
	Contrôle au sol (maintien de l'axe au roulage)			
29				
	Arrêt du moteur			
30	Fin de la présentation			
	Arrêt de la radio			

Hauteur maxi fixée par les officiels (en mètres) : ..... Hauteur estimée par le candidat (en mètres) : ..... Pas de croix

Accepté  Deuxième essai  Refusé  Nombre de croix par colonne 

--	--	--

(Etablir une seconde feuille de notation)

### EXAMINATEUR N° 1

NOM : ..... Prénom : .....

Signature

Signature du candidat

N° CLUB / N° CRAM : | \_ | \_ | \_ | \_ | / 30 | \_ | \_ |

### EXAMINATEUR N° 2

NOM : ..... Prénom : .....

Signature

N° CLUB / N° CRAM : | \_ | \_ | \_ | \_ | / 30 | \_ | \_ |

a : pas de danger - b : danger potentiel - c : dangereux

\* Rappel de la réglementation jet en catégorie A (niveau 1 et niveau 2) :  
poussée totale inférieure ou égale à 30daN avec un rapport poussée/poids sans carburant inférieure ou égal à 1,3.