



## CHAMPIONNAT ET TROPHÉE DE LA LIGUE MOTOCYCLISTE DES HAUTS DE FRANCE ZONE SUD DE TRIAL 2019

### ARTICLE 1 :

La LMR des Hauts de France met en compétition le Championnat des Hauts de France de Trial toutes cylindrées confondues.

### ARTICLE 2 : CATEGORIES

- SENIOR 1	{CHAMPIONNAT}	Flèche BLEUE	Classement sur 3 tours
- OPEN	{CHAMPIONNAT}	Flèche VERTE Possible BLEUE	Classement sur 3 tours
- SENIOR 2	{CHAMPIONNAT}	Flèche VERTE	Classement sur 3 tours
- SENIOR 3+ (plus)	{TROPHEE}	Flèche JAUNE Possible VERTE	Classement sur 3 tours
- SENIOR 3	{TROPHEE}	Flèche JAUNE	Classement sur 3 tours
- SENIOR 4+ (plus)	{PROMO}	Flèche NOIRE possible JAUNE	Classement sur 2 tours
- SENIOR 4	{PROMO}	Flèche NOIRE	Classement sur 2 tours

Les pilotes devront être licenciés Nationaux Compétition (NCO) ou Nationale Compétition Trial (NTR) et Nationaux Compétition Jeunes (NJ1 de 6 à 7 ans - NJ2 de 8 à 9 ans - NJ3 de 10 à 14 ans) en circuit fermé uniquement, à l'exclusion de toutes les autres licences y compris les licences JOURNÉE avec certificat médical

### ARTICLE 3 : CYLINDRÉE DES MOTOS EN FONCTION DE L'ÂGE DES PILOTES

De 7 à 10 ans, 80cc maximum sur parcours fermé.

De 11 à 14 ans, 125 cc maximum sur parcours fermé.

15 ans et plus, cylindrée libre sur parcours fermé

Sur route ouverte à la circulation : cylindrée correspondant au permis détenu.

NE SONT PAS ADMIS : Les EXPERT 1 et 2 suivant liste de notoriété F.F.M.

EXCLUSION : Suivant réglementation pilotes de Picardie.

### ARTICLE 4 : ENGAGEMENT

A faire parvenir 2 semaines avant la date de l'épreuve à l'organisateur :

**Trial Club de Caisnes** 104 rue du Château 60400 Caisnes accompagné des droits de **40 €**, ces droits seront **minorés à 30€ si reçus 8 jours avant l'épreuve.**

**ARTICLE 5 :      **CONTROLE ADMINISTRATIF****

- Licence FFM en cours de validité
- Carte grise

**ARTICLE 6 :      **CONTROLE TECHNIQUE****

Règlement technique conforme aux règle techniques de sécurité spéciales TRIAL, motos et équipements selon l'article 5.1 du règlement FFM du Championnat de France

Le coupe circuit au poignet est obligatoire pour l'ensemble des concurrents et doit rester porté en permanence.

Le port d'un casque homologué N.F, de bottes allant jusqu'aux genoux sont obligatoires.

La protection individuelle DORSALE (norme EN 1621) est obligatoire pour les pilotes de moins de 18 ans, conseillée pour tous.

L'utilisation de tapis environnement est obligatoire pour les ravitaillements et les séances de mécanique.

Une protection placée sur la surface de la couronne arrière afin de ne pas pouvoir passer les doigts est obligatoire.

Doivent être présents, les embouts de guidon, les leviers boulés, l'axe de sélecteur bouché

Le disque arrière plein est conseillé

**ARTICLE 7 :**

Règlement conforme au Championnat de France sauf avenant de ce règlement.

Définition des fautes dans la zone selon l'article 3 des règles générales trial

**ARTICLE 8 :**

Les points attribués à chaque épreuve sont :

1 <sup>er</sup>	20 PTS	6 <sup>ème</sup>	10 PTS	11 <sup>ème</sup>	5 PTS
2 <sup>ème</sup>	17	7 <sup>ème</sup>	9	12 <sup>ème</sup>	4
3 <sup>ème</sup>	15	8 <sup>ème</sup>	8	13 <sup>ème</sup>	3
4 <sup>ème</sup>	13	9 <sup>ème</sup>	7	14 <sup>ème</sup>	2
5 <sup>ème</sup>	11	10 <sup>ème</sup>	6	15 <sup>ème</sup>	1

**ARTICLE 9 :      **CLASSEMENTS****

Pour le classement final, compteront toutes les épreuves courues soustraites des 3 moins bons résultats ou épreuves non courues.

Pour départager les ex-aequo, la commission prendra en compte le nombre de places de 1<sup>er</sup>, de 2<sup>ème</sup> etc. Le cas échéant, la dernière épreuve sera déterminante.

Tout changement de catégorie en cours de saison annule le cumul des points marqués précédemment.

Lors des épreuves croisées avec d'autres championnats de ligues où les pilotes ont la possibilité d'être classés en n'effectuant que deux des trois tours prévus, les pilotes de Picardie devront courir les trois tours pour être classés dans le championnat.

**ARTICLE 10:**

Le titre de Champion sera attribué si au moins 5 pilotes sont classés dans la catégorie disputée.