

CIROVTT TRIAL

Compte rendu 2016

Le 17/12/2016

Benjamin BENOIST

à : Clubs organisateurs

à : Membres CIROVTT

à : Responsables comités

OBJET : Compte-rendu de la réunion annuelle CIROVTT Trial du 3 Décembre 2016.

Présence de 34 personnes dont 7 pilotes

Excusés : Laurent BOUVET, Franck FILBIEN, Serge FROISSARD, Stéphanie CATTOEN, Daniel GREMY.

Jean Pierre BRENON, Daniel JOUSSET et Benjamin BENOIST souhaitent la bienvenue aux personnes présentes et particulièrement à Alain et Béatrice BOURGETEAU du MSV pour leur accueil et l'organisation de cette réunion.

Une première depuis la création de la CIROVTT trial, la participation de pilotes qui ont pu s'exprimer et voter au sein de la réunion.

- **Bilan participation**

Il est à noter une baisse globale du nombre de pilotes sur l'ensemble des organisations 2016 avec une moyenne sur l'année de 95 pilotes/compétition.

Un minimum de 56 pilotes et un maximum de 133 pilotes.

Il est évoqué le problème des distances et/ou des frais engendrés. Impact également des TRJV en même temps que les CIROVTT (les catégories R3/R4 étant les catégories les plus impactées).

Une baisse des pilotes par région entre 2015 et 2016 excepté pour la région Ile de France (un essor de cette région avec 2 organisations en 2016).

- **Bilan financier**

Exercice 2016 positif pour la CIROVTT avec une gestion au sein du comité des PDL via M. FILBIEN.

Nous soulignons que les finances de la CIROVTT sont issues essentiellement des frais versés par les clubs organisateurs des différentes manches (rappel du coût : 60 euros/manche et par organisateur).

Ce coût permet le financement des cartons, consommables informatique, matériel d'arbitrage, récompense, frais divers...

Un fond de solidarité a été mis en place mais son paiement par les différents clubs non organisateur reste difficile. Constat est fait que si l'ensemble des fonds était récolté nous pourrions diminuer considérablement les frais sur les clubs organisateurs. Jean Pierre BRENON et Daniel JOUSSET se charge des relances pour 2016.

- Arbitrage

Une formation commissaire régional a été organisée cette année sous la forme d'une formation en continue avec 7 candidats. L'ensemble des élèves ont été reçus et ont été enregistrés au sein de la FFC. La CIROVTT tient à féliciter ces nouveaux arbitres et compte organiser une nouvelle formation arbitre en 2017.

Arrêt de certains commissaires (au nombre de 3) dont nous tenions à les féliciter pour leur implication et toutes les années passées auprès des pilotes.

Une journée arbitrage et une remise à niveau est proposée pour l'année 2017 afin de continuer sur la qualité des arbitres CIROVTT et de rester homogène sur les pénalités, positions, prise de décisions en zones.

Besoin impératif de prévenir le ou les responsables de la commission « gestion des arbitres » avant chaque manifestation afin de ne pas se retrouver démunis le jour d'une épreuve. La gestion des arbitres se fait par mail et sous format Excel.

A la question du choix des licences FFC pour les arbitres, Benjamin BENOIST est intervenu sur ce sujet suite à une discussion avec le comté PDL. La prise de licence est libre pour les arbitres mais sous certaines conditions.

La prise d'une licence autre que celle d'arbitre régional/national entraîne pour son détenteur :

- L'arbitre sur zone sera alors reconnu comme bénévole et ne pourra prétendre à remboursement ou indemnité par son club ou son comité,
- Il ne pourra officier en tant que président du jury ou adjoint au président,
- Il ne pourra obtenir des avantages auprès des partenaires de la FFC et acheter ou porter la tenue des arbitres FFC.
- Il sera toutefois reconnu arbitre de zone et conservera quelque soit sa licence son diplôme d'arbitre FFC.

-

- **Bilan sportif**

La CIROVTT se félicite des résultats au niveau national et tenait à féliciter les pilotes présents à la réunion. Les pilotes CIROVTT ont un bon niveau national voir international.

Nous félicitons le travail des membres de la commission « changement de catégorie » pour leur travail de sélection.

- **Bilan des pilotes**

Les pilotes ont pu s'exprimer lors de cette réunion et il en ressort les points suivants :

- Zones trop difficiles en CIROVTT, le nombre de points se rapproche plus des 90 que du 0,
- Trop d'obstacle par zones,
- Déséquilibre du traçage entre chaque épreuve,
- Malgré un temps en zone de 2 minutes, les pilotes constatent toujours un nombre trop important de difficultés,
- Proposition de demander le décalage des départs des grandes catégories (proposition rejetée),
- Bonne qualité de l'arbitrage, aucune contestation majeure pour la saison 2016,
- Les pilotes des grandes catégories proposent de participer à l'arbitrage (arbitre adjoint) lorsqu'ils ont fini leur compétition afin d'aider sur les catégories R3/R4. Bonne initiative de leur part et en étude pour la saison 2017.

La CIROVTT conçoit le problème de traçage et voit cette difficulté depuis la réduction du temps de zone à 2 minutes. L'ensemble des personnes présentes et les futurs organisateurs 2017 feront en sorte de diminuer le temps en zone et d'adapter les difficultés au temps de course et l'aspect général du site (prendre en compte les difficultés naturelles déjà présentes sur les sites et adaptés le nombre de flèches en conséquence).

De nombreux clubs demandent une formation au traçage et le remaniement de certains sites par des traceurs aguerris.

- **Fonctionnement de la CIROVTT**

Nous tenons à remercier Daniel JOUSSET et Jean Pierre BRENON pour avoir assurés le bon fonctionnement de la CIROVTT en 2016.

Jean Pierre BRENON prendra en 2017 la responsabilité de la partie trial pour le TRJV au niveau Pays de la Loire.

Il est forcé de constater qu'un binôme à la tête de la CIROVTT ne présente que des avantages au niveau gestion et délégation.

A la suite de la réunion du 17 septembre 2016 à Liffré (35) il a été adopté à l'unanimité de rester sous la forme actuelle de la gestion sous forme de « bande de copains » que de créer une association (18 votants, 17 contre la création d'une association et 1 abstention). Il n'est pas ressorti de points valorisants pour la création d'une association.

La CIROVTT reste reconnue en tant que telle et fait partie intégrante des circuits référents pour la sélection au niveau national.

Benjamin BENOIST s'était proposé comme successeur à Daniel JOUSSET et Jean Pierre BRENON lors de la réunion du 17 septembre mais sous réserve de trouver une autre personne.

Daniel LOUESSARD s'est proposé lors de la réunion.

Ces personnes ont été acceptées à l'unanimité et représenteront la CIROVTT en 2017 (34 votants, 34 pour, 0 contre, 0 abstention).

Ils leur tenaient à cœur de faire perdurer la CIROVTT et de continuer le travail des anciens responsables.

L'ensemble des comités restent dans le fonctionnement CIROVTT excepté celui du Poitou-Charentes (nouvelle réorganisation des régions avec un rattachement au comité grand sud).

Les finances restent au sein du comité des Pays de la Loire tant que la CIROVTT aura des clubs et des organisations au niveau de cette région. Nous remercions M FILBIEN pour son soutien.

- **Organigramme des différentes commissions**

Création cette année de nouvelles commissions dont celles des pilotes. Il est remarqué que la présence des pilotes au sein des réunions semble devenir essentielle et est sources de discussions afin de faire avancer la CIROVTT. Les pilotes pourront ainsi faire remonter leurs remarques auprès de leur représentant qui en réfèrera auprès des membres de la CIROVTT. les représentants des pilotes désigneront également deux pilotes expérimentés qui viendront valider le traçage avec les personnes chargées de la validation des zones.

- Commission « **Gestion des arbitres** » :
 - Franck LEMAITRE,
 - Daniel LOUESSARD/Benjamin BENOIST.

- Commission « **Formation des arbitres** » :
 - Pascale GRIMAULT,
 - Daniel JOUSSET.

- Commission « **Représentant des Pilotes** » :
 - Jéran BRICAUD,
 - Clément JANIN.

- Commission « **Représentant auprès de la FFC** » :
 - Daniel GREMY / Jean Pierre BRENON (Pays de la Loire),
 - Philippe GAUDENS / Franck LEMAITRE (Ile de France),
 - Laurent Grillon (rapporteur auprès de la CIROVTT Trial des infos recueillies sur les épreuves Internationales).

- Commission « **Gestion administratif** » :
 - Alain BOURGETEAU,
 - Valérie CAMPION,
 - Eric LE GALLOU,
 - Kathleen GLANCEY

A noter que Christophe a souhaité arrêter la gestion administrative. La CIROVTT tient à le remercier pour son excellent travail, sa présence et sa disponibilité sur l'ensemble des épreuves.

L'émargement reste à la charge du club organisateur.

- Commission « **WEB** » :
 - Alain BOURGETEAU pour le site web www.cirovtt-trial.fr
 - Louis BRENON pour la gestion d'une page FACEBOOK,

La CIROVTT souhaite diffuser plus d'information via les réseaux sociaux (photos, vidéos des organisations avant et pendant les épreuves, affiches, forum de discussions). Cette gestion est confiée à Louis BRENON mais restera néanmoins sous le contrôle des Co-responsables et membres de la CIROVTT vis-à-vis de son contenu.

- Commission « **Représentants des Régions** » :
 - Christophe GODON (Centre Val de Loire),
 - Valérie CAMPION (Bretagne),
 - Jean Pierre BRENON / Daniel GREMY (Pays de la Loire),
 - Franck LEMAITRE (Ile de France),
 - Place vacante pour la Normandie.

- Commission « **Changement de Catégorie** »
 - Christophe GODON (Centre Val de Loire),
 - Valérie CAMPION (Bretagne),
 - Jean Pierre BRENON / Daniel GREMY (Pays de la Loire),
 - Philippe Gaudens (Ile de France),
 - Place vacante pour la Normandie.

A noter que Anick Picquet a souhaité arrêter. Elle laisse sa place à Valérie Campion. Nous tenions à saluer son engagement, son énergie débordante depuis toute ces années passées avec la CIROVTT. Elle a eu avec ces collègues de cette commission un rôle difficile cette année mais qu'elle a su mener à terme avec brio pour nos pilotes sélectionnés pour les épreuves Nationales. Bravo à elle et merci Anick.

- **Règlement 2017**

Les membres de la CIROVTT sont en attentes du règlement national FFC avant la finalisation de celui de la CIROVTT.

Il a été évoqué d'appliquer le règlement FFC concernant les survols de flèches des autres catégories. A ce sujet et après vote, la CIROVTT n'apportera pas de modification sur ce sujet (29 contre la modification, 1 abstention et 2 pour). Il a été mis en évidence le problème de traçage pour certains clubs vis-à-vis de la configuration de leur site. Les pilotes de niveau national présent à la réunion souhaitent également conserver le présent règlement 2016 sur ce sujet et font la différenciation suivant le circuit et le règlement en vigueur (régional, FFC ou UCI). Sur ce point précis ils s'adaptent au règlement de la complétion, ce sont leurs propres mots.

Quelques modifications ont néanmoins été apportées au futur règlement 2017 et il conviendra à chacun de le faire diffuser aux personnes concernées (clubs, pilotes, entraîneurs...).

La CIROVTT est en attente des flèches FFC et adoptera quel qu'en soit la forme adoptée ces nouvelles flèches pour les manches CIROVTT (les commissaires, organisateurs et pilotes en seront informés avant la première épreuve).

Il a été demandé de scinder le règlement en deux parties (une partie règlement et une partie administrative). Daniel JOUSSET se charge du règlement 2017. Il sera publié lorsque les articles qui dépendent de la réglementation nationale auront pu être rédigés.

Les TRJivistes trouveront leur place l'année prochaine et ne seront pas écartés afin de leur permettre de progresser dans la discipline trial.

- **Calendrier 2017**

- **16 avril** La Roche sur Yon (85) – Pays de la Loire,
- **30 avril** Cerny (91) – Il de France,
- **Date en mai** Sury en Vaux (18) – Orléanais,
- **11 juin** Hillion (22) – Bretagne,
- **2 juillet** Liffré (35) – Bretagne,
- **10 septembre** Blaison Gohier (49) – Pays de la Loire,
- **17 septembre** Betton (35) – Bretagne,
- **15 octobre** La Roche sur Yon (85) – Pays de la Loire,

Un calendrier qui promet de belles épreuves et bien réparties sur l'ensemble du comité CIROVTT.

- **Sujets divers**

Une demande de tarif a été effectuée pour la réalisation de maillot pour les vainqueurs de chaque catégorie. Laurent GRILLON se charge de demander un devis.

Un achat de marqueur de type Stabilo de la couleur de chaque catégorie sera effectué pour marquer les plaques sur place. Les plaques fournies sur place par la CIROVTT seront facturées désormais et le montant a été fixé à 1 euros.

Demande de devis pour l'achat de flèches et de rubalise par la CIROVTT qui fournira ce matériel à chaque organisateur si le devis est accepté.

Il est demandé pour la prochaine réunion et afin de gagner du temps que la gestion de la montée/descente des pilotes d'une année à l'autre soit gérée par la commission chargée de ce sujet avant la réunion et non pendant.

La réunion s'achève dans une ambiance conviviale. Benjamin BENOIST, Jean Pierre BRENON, Daniel JOUSSET et Daniel LOUESSARD remercient l'ensemble des personnes présentes et se félicitent des échanges positifs et constructifs durant cette réunion. Il s'en dégage que les personnes impliquées dans la CIROVTT souhaitent garder et faire perdurer cet aspect convivial et familial.

Benjamin BENOIST
Jean Pierre BRENON
Daniel JOUSSET
Daniel LOUESSARD

CIROVTT-Trial

Coupe Inter-Région Ouest Vélo Tout Terrain Trial

