

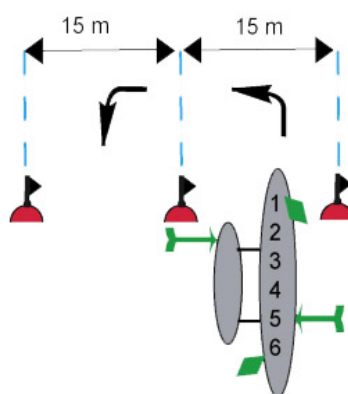


CONDUITE DE L'EMBARCATION REALISER DES VIRAGES A 180° EN V6

Ce descriptif correspond à une des tâches de l'évaluation Pagaie Noire Pirogue.

► Méthodologie

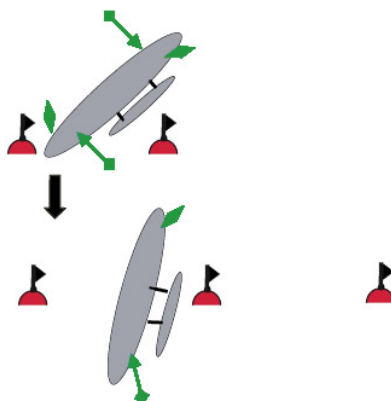
Le capitaine attend que l'avant du balancier arrive au niveau de la bouée pour annoncer le changement de coté de façon à se retrouver dans la configuration suivante :



"Illustration 1" La répartition des tâches
Daniel Day

Le fa'ahoro (n° 1) pique à tribord
 Le deuxième fait un appel à babord.
 Le cinquième fait un appel à tribord.
 Le peperu (n° 6) pique à babord.

Tant que la V6 n'a pas complètement viré autour de la bouée, les 4 rameurs cités ci-dessus continuent leur action.



"Illustration 2" La réalisation du virage
Daniel Day




Dès que l'embarcation est presque dans l'axe désiré, le capitaine annonce de nouveau un changement de bord, et chacun reprend une action propulsive linéaire.

Seul le pépéru continu à mettre la V6 dans le bon axe. Le fa'ahoro peut faire quelques appels orientés vers l'avant pour l'aider dans sa manœuvre.

Validation de cette tâche :

Virer sans toucher les bouées (2 essais autorisés au poste de barreur puis de n°1).

 **AUTEUR** Daniel DAY - Commission Nationale merathon FFCK

 *En savoir plus...* Fiche Evaluation Pirogue Pagaie Noire

