

**Compte rendu de la Commission Nationale de BMX  
15 et 16 Mai 2014 (Dardilly)**

**Membres présents :**

M. Sylvain DUPLOYER	Président de la CNBMX
Mlle Blandine COTTEREAU	Membre
Mme Elisabeth VIOUGEAS	Membre
M. Joël MARTINEZ	Membre
M. Patrick MORA	Membre
M. Jacques PERRAGUIN	Membre
M. Bruno QUAEGEBEUR	Membre

**Assistent :**

M. Julien SASTRE	Invité DTN
M. Jonathan NOYANT	Coordinateur BMX

## **Compte rendu de la Commission Nationale de BMX 15 et 16 Mai 2014 (Dardilly)**

### **ORDRE DU JOUR**

1. Visite préalable des pistes de BMX. ....	3
2. Statistiques licences .....	3
3. Licence Pass' Loisir.....	3
4. Fondation FDJ 2014/2015/2016/2017 .....	4
5. Camion secrétariat.....	4
6. Travaux sur la piste de Centre National du Cyclisme.....	4
7. Point sur le Championnat des Divisions Nationales de BMX.....	4
8. Administrateur BMX sur Challenge France .....	5
9. TFBMX et Championnats de France .....	5
10. Formation RT2/RT1 .....	5
11. Butte à 5m.....	6
12. Stages BMX Féminins 2014/2015.....	6
13. Retour sur Challenge France.....	6
14. Coupe de France.....	7

## **Compte rendu de la Commission Nationale de BMX 15 et 16 Mai 2014 (Dardilly)**

### **Début de la réunion vendredi 15h15**

En préambule, Sylvain DUPLOYER remercie le BMX Club de Dardilly et la municipalité pour leur accueil et la mise à disposition de leurs locaux pour la tenue de cette réunion délocalisée en raison de la manche de l'European League à Grandson le week-end suivant la réunion.

### **1. Visite préalable des pistes de BMX.**

Jacques PERRAGUIN présente de nouveaux documents relatifs aux visites préalables des pistes de BMX, dont les clubs ont l'intention d'organiser des épreuves de niveau national.

Après discussion, la CNBMX propose qu'après chaque réception de candidature et avant chaque attribution de courses par le Bureau Exécutif Fédéral, un référent technique 1 (référent piste national) soit immédiatement missionné pour effectuer une première visite de la piste concernée.

### **2. Statistiques licences**

La CNBMX fait un état sur les statistiques des licences BMX en 2014. Il en ressort – date à date – une légère baisse de 198 licences dont une des causes correspond à la saturation des clubs existants mais aussi d'un club en Guadeloupe (120 licenciés) qui a mis sa section en standby, en attendant que leur piste soit refaite.

### **3. Licence Pass' Loisir**

Pour faire suite au Bureau Exécutif Fédéral du 03 Avril 2014, les membres de la CNBMX échangent sur la licence Pass' Loisir et son utilisation en BMX. Lors de ce Bureau Exécutif il avait été précisé que conformément à l'article 1.1.023 ter du règlement fédéral, cette licence ne permettait pas la pratique en compétition du BMX.

Cependant, lors des épreuves promotionnelles, cette licence permet clairement à ces licenciés de s'initier à la compétition. Ce point rentrant dans son intégralité

## **Compte rendu de la Commission Nationale de BMX 15 et 16 Mai 2014 (Dardilly)**

dans le développement des licenciés BMX, la CNBMX propose que la licence Pass'Loisir permette aux titulaires de participer aux épreuves promotionnelles de BMX si et seulement si, celles-ci ne rentrent pas dans un championnat ou une coupe.

### **4. Fondation FDJ 2014/2015/2016/2017**

Le président de la CNBMX fait un état sur les dossiers « plan de développement FDJ ». Il précise également que pour les années à venir et suite à une réunion avec la fondation FDJ, une annonce doit être faite sur la reconduction ou non, du partenariat avec la FFC.

### **5. Camion secrétariat**

Le camion secrétariat BMX sera définitivement terminé le 23 mai prochain. Il est prévu que ce dernier soit habillé aux couleurs de la FFC. Son utilisation étant pluridisciplinaire, les logotypes des disciplines apparaîtront sur ce dernier.

### **6. Travaux sur la piste de Centre National du Cyclisme**

Le président présente aux membres un bilan d'une réunion du 13 Mai 2014 ayant pour but d'arrêter les modifications à faire sur la piste ainsi que d'identifier les intervenants sur ce chantier. Cette réunion s'est tenue en présence de la CASQY, de la FFC, de la DTN, de Vélopolis.

Les modifications ne pourront intervenir qu'après les Championnats de France mais seront faites selon le retour des pilotes, des cadres techniques et des référents nationaux piste de BMX.

### **7. Point sur le Championnat des Divisions Nationales de BMX**

Un état est fait sur le classement provisoire du Championnat de France des Divisions Nationales de BMX 2014. Il est alors constaté que les barèmes de points et les bonus, dans leur application, ne respectent pas le souhait de la CNBMX.

## **Compte rendu de la Commission Nationale de BMX 15 et 16 Mai 2014 (Dardilly)**

L'étude d'un barème spécifique pour les Elite, sera présentée lors de la prochaine CNBMX.

### **8. Administrateur BMX sur Challenge France**

Le Président de la CNBMX fait un retour sur les administrateurs BMX et leur désignation faite par la Direction des Activités Sportives de la FFC.

Il est précisé que les administrateurs ont été désignés suite à la formation / mise à nouveau organisée le 25 Janvier 2014 pour laquelle une évaluation a eu lieu.

Suite aux deux premières manches du Challenge France il a été remarqué que le classement des clubs prenait en compte les 2 premiers pilotes par catégorie sur l'ensemble des manches et non par manche.

A ce titre, Patrick MORA va modifier le logiciel de calcul afin de mettre à jour le classement des clubs selon le souhait initial.

### **9. TFBMX et Championnats de France**

Le Président de la CNBMX fait un retour sur deux réunions relatives à l'organisation du TFBMX et des Championnats de France.

Concernant le TFBMX, la récente réunion avec les dirigeants du club de St Quentin fait état d'un bon avancement dans la préparation et laisse augurer une bonne organisation.

Concernant les Championnats de France, cette épreuve sera organisée par la FFC avec Vélopolis comme prestataire. Cette organisation se fera en étroite collaboration avec le BMX Club de Voisins le Bretonneux.

### **10. Formation RT2/RT1**

Jacques PERRAGUIN fait un retour sur les formations Référent Technique 2 (RT2) qui se sont déroulées dans chaque zone Interrégionale.

Les candidats vont recevoir prochainement un courrier leur indiquant leur résultat et leur précisant :

- D'une part s'ils sont reçus en tant que Référent Technique 2,

## **Compte rendu de la Commission Nationale de BMX 15 et 16 Mai 2014 (Dardilly)**

- D'autre part s'ils ont la possibilité de participer à la formation Référent Technique 1 qui se déroulera au mois d'Octobre
- Pour les actuels « référents régionaux », un recyclage devra être fait en 2015 afin de devenir Référent Technique 2. Les « référents régionaux » ne seront alors plus reconnus et seuls les RT1 et RT2 pourront intervenir dans les dossiers relatifs aux pistes de BMX.

### **11. Butte à 5m**

Un point est fait sur les actuels projets de constructions de butte de départ à 5 mètres. Il est rappelé que tout projet de construction d'une butte de départ BMX à 5 mètres doit faire l'objet d'un dépôt de dossier à la Fédération Française de Cyclisme et recevoir son autorisation pour le lancement des travaux.

### **12. Stages BMX Féminins 2014/2015**

Blandine COTTEREAU fait un point sur les stages BMX Féminins à venir. Elle rappelle qu'il faut prioriser les lieux relativement centrés vis-à-vis des zones Interrégionales.

Ainsi il est proposé d'organiser les prochains stages dans les villes suivantes :

- Nord Est : Saint Quentin
- Sud Ouest : Mont de Marsan
- Nord Ouest : St Brieuc
- Sud Est : Montélimar

Dans le cadre du développement du BMX Féminin, la CNBMX propose ensuite de mettre en place un système de parrainage visant à offrir une licence à 50% pour les filles parrainées ainsi qu'une plaque frontale de BMX précisant « parrainée FDJ ». Ce parrainage sera limité à 1 ou 2 par club et il sera proposé en Bureau Exécutif d'inclure un bulletin téléchargeable sur le site de la FFC à partir du mois de Septembre.

### **13. Retour sur Challenge France**

Suite aux deux premières manches du Challenge France, les responsables de zones Interrégionales font un retour sur ces épreuves et leurs organisations.

## **Compte rendu de la Commission Nationale de BMX 15 et 16 Mai 2014 (Dardilly)**

Dans chacune des zones, les organisations ont été très satisfaisantes et le nombre d'engagés reste très correct.

Certaines zones sont forces de propositions pour faire évoluer ce format de compétition. Ceci étant, afin de garder une uniformité entre les zones, il est décidé de n'apporter aucune modification pour le moment.

### **14. Coupe de France**

Dans le cadre du format actuel des Coupes de France BMX (limités aux Elites + pilotes nationaux), la CNBMX propose d'ouvrir cette épreuve le dimanche matin uniquement aux catégories Pupilles, Benjamins et Cruisers.

Seuls les pilotes de la zone Interrégionale où se déroule l'épreuve et présents sur la LRP (hors pilotes nationaux) pourront participer.

Pour ces catégories, les résultats ne rentreront dans aucun classement particulier (ex : Coupe de France, CPP etc...).

Toujours dans le cadre de la Coupe de France, la CNBMX propose d'ouvrir quelque peu le quota des pilotes composants les catégories nationales (ex : passer à 80 pilotes pour être sûr d'avoir 64 participants).

Compte tenu de ces dispositions, la CNBMX propose qu'à compter de 2016, les organisateurs ne bénéficieront plus d'une attribution automatique du Challenge France pour l'organisation d'une Coupe de France.

**Fin de la réunion vendredi 13h00**