

Compte rendu de la Commission Route Réunion 5 février 2014 (Montigny le Bretonneux)

Membres présents :

M. Michel Bergeat, Président de la CN Route
M. Hubert Louvet, Membre
M. Denis Clément (président du Rocc Amateur), Membre
M. Charlie Leconte (Président ACCDN), Membre
M. Claude Cramette, Membre

Membres absents excusés : M. Cyrille Guimard

Assistent :

Représentant DTN : Pierre -Yves Chatelon
Représentant DAS : Alexandre Fourez

Préambule : Date Diffusion de ce Procès-verbal – 24 février 2014

Toutes les propositions de la Commission Route seront débattues lors des prochains Bureau Exécutif et certaines de ces propositions seront validées en Conseil Fédéral.

ORDRE DU JOUR

1°/ Rappel des dernières décisions (Conseil Fédéral des 24 et 25 janvier 2014)

2°/ Etat sur le nombre de Division Nationale en 2014

4°/ Qualifications Championnats de France Route et Avenir (pour 2015)

5°/ Epreuves avant ouverture officielle

6°/ Challenge National Juniors 2014 et 2015*

7°/ Challenge National Espoirs 2014 * et avenir du Challenge Espoirs

8°/ Classification des coureurs

9°/ 2015 : Championnats de France des clubs

10°/ Participation aux épreuves de Classe 2 et Classe 12

11°/ Questions diverses

Annexe 1 : Comités régionaux - Statistiques 1^{ère}, 2^{ème} et 3^{ème} catégorie

Annexe 2 : Tableau Participation Equipes de DN – Classe 2

Compte rendu de la Commission Route Réunion 5 février 2014 (Montigny le Bretonneux)

La réunion débute à 14h00.

Michel BERGEAT souhaite la bienvenue aux personnes présentes et les remercie de leur venue pour cette première réunion de la commission Route dans le vélodrome de Saint Quentin en Yvelines. L'objectif est de traiter tous les points évoqués ci-dessous.

1) Rappel des dernières décisions (Conseil Fédéral des 24 et 25 janvier 2014)

✓ Challenge National Juniors 2014 :

- Proposition de la commission Route : suppression de la participation en sélection départementale contraire au principe d'équité entre les comités régionaux.

- Décision du Conseil Fédéral des 24 et 25 janvier : refus de cette proposition relative à la suppression de la participation en sélection départementale. Le Conseil Fédéral a demandé d'autoriser les sélections départementales, à la condition de pouvoir marquer des points individuels.

⇒ Avis et proposition de la commission pour le BE du 6 février 2014 : Suite à la décision du Conseil Fédéral des 24 et 25 janvier 2014 relative à la participation des sélections départementales, la commission Route dans un principe d'équité entre les comités régionaux considère qu'il n'est pas envisageable d'intégrer les sélections départementales dans le classement général par équipes.

Suite à l'arrivée de Vivien Lubczanski, M. Bergeat laisse la parole au nouveau directeur des Activités Sportives afin que ce dernier puisse se présenter aux membres de la commission et préciser le fonctionnement des Activités Sportives.

✓ Barème de points Coupe de France Look 2014 (notamment le barème de points du CLM par équipes) : Adopté

✓ Championnats de France de l'Avenir 2014 – Principe des Qualifiés Juniors et Espoirs : Adopté

2) Etat sur le nombre de Division Nationale en 2014

2.1) Nombre de clubs DN 2014

✓ Conformément au système de montées / descentes, le nombre de dossiers étudiés et validés par la CACG (Commission d'Aide et de Contrôle de Gestion) à la date du 5 février 2014 est de :

DN1 = 20 clubs

DN2 = 20 clubs

DN3 = 33 clubs (validation qui doit avoir lieu lors du BE du 6 février)

✓ Un dossier DN2 2014 n'a pas été accepté par la CACG en raison de l'absence de pièces administratives et financières : Entente Sud Gascogne (Aquitaine).

Cette structure a la possibilité de faire appel auprès du Conseil Fédéral d'Appel dans un délai de 10 jours à compter de la notification au club (3 février).

Ce dossier est en cours...

Compte rendu de la Commission Route Réunion 5 février 2014 (Montigny le Bretonneux)

2.2) CACG

✓ La commission Route salue le travail de la CACG dans l'étude des dossiers.

✓ Compte tenu que l'étude des dossiers relève du domaine administratif et financier, la commission route souhaite que les sanctions doivent concerner l'aspect administratif ou financier mais non le côté sportif.

Faute administrative = sanction administrative

NB : La sanction sportive n'existe pas chez les professionnels.

⇒ Proposition : la commission Route préconise la suppression de la sanction sportive (points sur les Coupes de France) et souhaite que la CACG revoie leur position.

✓ De plus, suite à l'étude des dossiers de DN 2014, la commission Route déplore n'avoir aucune information sur les pénalités à venir et à quelques jours de la première Coupe de France, la sanction intervient très tard.

2.3) DN3 - RAPPEL

✓ La validation des dossiers DN3 relève de la compétence des comités Régionaux. (Cf dossier de labellisation).

✓ Le Département Activités Sportives de la FFC a pour rôle de collecter l'ensemble de ces informations pour une publication au niveau national.

✓ Les DN1 et DN2 sont étudiées et validées par la CACG.

⇒ Proposition : Pour une question de cohérence, la commission Route précise qu'il serait judicieux que les listes des DN1, DN2 et DN3 soient publiées à la même date.

Dans ce cas, pour la labellisation DN3, il y aura lieu de simplifier la procédure administrative (Imprimé Type) de manière à obtenir le retour des comités Régionaux avant le 31 décembre et une validation fédérale lors du premier bureau Exécutif de l'année N+1.

3) Règlements Coupes de France en 2014

3.1) Coupe de France Look des clubs DN1 2014

✓ Tour d'Eure et Loir : Après validation de la DTN, L'organisateur a souhaité mettre en place un CLM par équipes en dernière demi – étape. Un système de bonification sera présenté dans le règlement spécifique de l'épreuve.

✓ Points de Bonus Equipe de France : Après discussion et échanges, pas de changements.

3.2) Coupe de France des clubs DN2 2014

✓ Rien à signaler

Compte rendu de la Commission Route Réunion 5 février 2014 (Montigny le Bretonneux)

3.3) Coupe de France des clubs DN3 2014 :

✓ Pas de points de bonus Equipe de France sur cette épreuve. Pas de nécessité.

⇒ Autres idées :

- il serait intéressant d'avoir un partenaire sur les Coupes de France (DN2 et DN3). Cette information sera remontée à la direction Fédérale.

- Remise des prix : l'ACCDN et le ROCC souhaitent une remise des prix communes aux 3 coupes de France notamment lors de leurs assemblées générales respectives.

M. Bergeat n'est pas fermée à cette proposition.

4) Qualifications Championnats de France Route et Avenir (pour 2015)

4.1) CDF Route 2015

✓ La commission regrette la décision du BE du 9 janvier 2014 relative au refus à la nouvelle répartition des quotas des DN1, DN2 et sélection régionale pour l'épreuve en ligne Amateurs.

En effet, cette proposition émane d'un constat réel : sur 2013, 36 coureurs sélectionnés (parmi les 53 participants) proviennent des structures DN2 et ce constat est récurrent.

⇒ La Commission Route présentera une nouvelle proposition au cours de l'année 2014 en apportant des idées ou arguments complémentaires.

CDF Route 2014 : Titre CLM Amateur – Quotas – Proposition au BE du 06/02/2014 :

Suite à la création du Titre CLM Amateur dans le cadre des Championnats de France de cyclisme sur route, la Commission Nationale Route propose la répartition suivante :

- 1 coureur par DN1

- 1 coureur par sélection régionale (y compris des coureurs de DN1)

La DTN a la possibilité d'inscrire 5 coureurs supplémentaires en fonction des engagés de l'épreuve.

4.2) CDF Avenir

✓ La commission Route a pris note et se félicite de la validation de principe (méthode de calcul) des qualifiés juniors et Espoirs des CDF Avenir 2014.

⇒ Les quotas définitifs des CDF Avenir 2014 seront validés sur la base du fichier des licenciés arrêté au 15 mars de l'année N (2014). Cela ne devrait pas engendrer de grandes modifications par rapport à l'étude réalisée et validée par la FFC.

Les pelotons au départ des épreuves seront plus importants avec une meilleure répartition et c'est dans l'intérêt de ces Championnats de France.

NB : les quotas des cadets seront présentés par la commission Jeunesse dans le même esprit que les qualifiés Juniors et Espoirs.

Compte rendu de la Commission Route Réunion 5 février 2014 (Montigny le Bretonneux)

5) Epreuves avant ouverture officielle de la saison Route

Sujet de l'Essor Basque

✓ M. Bergeat explique la genèse de ce sujet qui débute de l'annulation de l'Essor Basque au calendrier national.

✓ Rappel de la décision du BE du 9 janvier 2014 :

« Michel BERGEAT évoque le cas de « L'Essor basque », dont l'organisateur sollicite la FFC pour une inscription au calendrier régional. Il rappelle que les seules organisations autorisées à anticiper de quelques jours la date d'ouverture officielle sont celles ayant lieu dans les départements côtiers des comités possédant un littoral.

Pour sa part, David LAPPARTIENT déclare qu'aucune manche de division nationale ne devrait être programmée avant la date de l'ouverture officielle. Et il poursuit : « *Par ailleurs, une épreuve inscrite à un calendrier régional ne devrait pas pouvoir accueillir un quota de coureurs licenciés à l'extérieur de ce comité régional supérieur à définir. Il serait aussi souhaitable de tenir compte des particularités régionales.* »

Le Président de la commission propose que les courses régionales autorisées avant l'ouverture officielle ne puissent pas être ouvertes aux licenciés compris dans l'effectif d'une structure de division nationale, à l'exception de celles du comité régional organisateur. Le Bureau exécutif se prononce en faveur de cette dernière proposition et demande à Michel BERGEAT d'affiner sa formulation »

⇒ En conséquence, la commission Route propose pour le BE du 6 février 2014 la formulation ci-dessous :

« *Les courses des calendriers régionaux se déroulant avant l'ouverture officielle de la saison dans les départements côtiers dans les régions côtières (Côte d'Azur, Provence, Languedoc Roussillon, Aquitaine (Pays basque) et Pays de la Loire (arrondissement des Sables d'Olonne) ne doivent pas être ouvertes aux licenciés des effectifs 1^{ère} catégorie des structures DN1 et DN (à l'exception des DN3 du Comité Régional organisateur).* »

⇒ La commission Route doit se pencher très rapidement sur la problématique suivante :

« Quelle est la différence pour un organisateur d'être inscrit au calendrier régional ou au calendrier national » ?

6) Challenge National Juniors 2014 et 2015

6.1) Challenge National Juniors 2014 - Dépannage

✓ Ordre de dépannage : PY Chatelon souhaite éclaircir un point de réglementation au sujet du dépannage (Article 7).

Modification et ajout – Titre en bleu

« *Les équipes dans l'ordre du classement individuel du challenge à l'issue de l'épreuve précédente ou à l'issue de la 1^{ère} étape (CLM ou épreuve en ligne) dans le cadre d'une épreuve par étapes, représentés à la réunion et donc l'encadrement répond aux conditions de diplômes.* »

Compte rendu de la Commission Route Réunion 5 février 2014 (Montigny le Bretonneux)

6.2) Challenge National Juniors 2015

✓ La commission Piste a validé le principe de l'organisation de la manche Piste dans le cadre du challenge National Juniors 2015.

✓ Selon les conditions proposées par la commission Piste (Epreuve et participation), la commission Route a travaillé sur un projet de règlement (classements individuels et par équipes) et le résultat de ce travail sera présenté à la prochaine réunion de la commission route pour un retour vers la commission Piste.

➡ Toutefois, la commission Route souhaite avoir des informations complémentaires sur la date et le lieu retenu pour l'organisation de la manche Piste.

Un point complet (avec les organisateurs 2015) sera réalisé sur ce sujet lors de la prochaine réunion.

✓ Avec l'intégration de la manche Piste (Juin), l'intérêt de la manche en septembre pour le challenge est remis en cause.

- Difficulté de déplacer les comités régionaux sur cette épreuve.

- Toutefois, sportivement, une saison se déroule jusqu'en septembre.

➡ Pour 2015, une réflexion doit être menée sur le maintien ou la suppression de la manche en Septembre.

7) Challenge National Espoirs 2014 et avenir du Challenge Espoirs

7.1) Challenge National Espoirs 2014

✓ La commission Route a pris note et regrette l'annulation de la 1^{ère} manche du Challenge Espoirs, Loire Atlantique Espoirs programmée aux mêmes dates qu'une manche du Challenge juniors et d'une manche de la Coupe de France Cadettes.

➡ En conséquence, la Commission Route propose le maintien de la seconde manche du Challenge National Espoirs, Mareuil et Verteillac.

Cette manche serait qualificative pour le Championnat de France de l'Avenir dans les mêmes conditions qu'auparavant.

7.2) Avenir du Challenge National Espoirs (2015 et Autres)

✓ Suite à la décision du Bureau Exécutif du 31 juillet 2013 relative à la réflexion autour du maintien du challenge Espoirs et au vu de l'expérience 2014 suite à la suppression de la 1^{ère} manche, la Commission Route est sceptique quant à l'avenir de cette épreuve :

- Les meilleurs Espoirs figurent dans les structures de DN et certains comités régionaux considèrent que cette épreuve ne rentre plus dans le programme de formation des espoirs.

- Toutefois, il est important d'avoir une épreuve Espoirs de référence.

- la Commission Route a d'autres idées sur les Espoirs, en lien avec les Coupes de France (Point 9 développé ci-dessous).

Compte rendu de la Commission Route Réunion 5 février 2014 (Montigny le Bretonneux)

➔ La commission Route réalisera un sondage auprès des comités régionaux sur l'intérêt et l'avenir de cette épreuve afin d'envisager une proposition définitive sur ce sujet lors d'un prochain BE et une validation définitive par le Conseil Fédéral.

8) Classification des coureurs

✓ Le BE du 9 janvier 2014 a précisé que la fourchette de pourcentages pourrait être revue pour l'année 2015.

➔ Après étude des statistiques (Cf annexe 1), il s'avère que la répartition des licences 1^{ère}, 2^{ème} et 3^{ème} catégorie est cohérente par rapport à la réglementation mis à part quelques cas isolés dû aux spécificités locales. Pas de modification en perspective.

9) 2015 : Coupe de France des clubs

NB : un appel à candidature pour les organisateurs 2015 sera réalisé à la fin du mois de mars 2014 pour une validation, si le nombre de candidats le permet, au mois de Juin 2014. Le ROCC est déjà sensibilisé sur ce sujet.

✓ Le système actuel définit les montées et les descentes sur la base de :

- 8 épreuves DN1
- 6 épreuves DN2
- 3 épreuves DN3

✓ Idées / Echanges :

- ce système peut paraître limité et perfectible car le nombre d'épreuves paraît restreint.
- Si l'on remonte 10 ans en arrière, c'était un système de classification des épreuves et en son temps, ce système avait subi de nombreuses critiques.
- Même si le nombre d'épreuve est limité, on s'aperçoit que ce classement est représentatif du niveau des équipes.
- Compte tenu du nombre de candidatures et des concurrences engendrées, il est difficilement envisageable plus d'épreuves de Coupes de France.

✓ Manche Piste Coupe de France Look des clubs 2015 : la commission Route a pris note de la proposition de la Commission Piste relative à l'intégration de ce type d'épreuve.

La commission Route précise les difficultés engendrées par cette nouveauté, notamment en ce qui concerne le matériel dont dispose les équipes.

De plus, la commission Route souhaite connaître la date et le lieu de cette organisation.

➔ Pour 2015, la commission Route réfléchit à perfectionner son système de classement en proposant :

1°/ Super finale – Titre à définir – regroupant les 15 meilleurs DN1 / les 15 meilleurs DN2 et les 3 meilleurs DN3. Ce serait un titre honorifique (ne compte pas pour les classements respectifs) mais cela pourrait créer une certaine émulation.

Le nombre de coureurs par équipe serait de 6.

Ce sujet doit être approfondi (Date et lieu d'organisation, participation obligatoire, etc.).

Compte rendu de la Commission Route Réunion 5 février 2014 (Montigny le Bretonneux)

Un partenaire comme pour l'ensemble des Coupes de France pourrait être associé. Idée à transmettre à la direction fédérale.

2°/ Coupes de France DN2 2015 :

- Intégrer l'organisation d'une épreuve par étapes (2 jours).
- Proposition : intégrer un bonus de 15, 10 et 5 points aux 3 premiers espoirs sous réserve qu'ils rentrent dans les 30 premiers du classement.

3°/ Autre idée : avec le classement par points, un classement par équipes pourrait être réalisé sur la base de 5 coureurs en prenant en compte les 15 meilleurs résultats points de ces derniers.

Une simulation pourrait être réalisée sur le classement par points 2013.

A revoir lors d'une prochaine réunion.

10) Participation aux épreuves de Classe 2 et Classe 12

✓ Ce sujet est récurrent depuis de nombreuses réunions. Sur ce type d'épreuves, l'objectif est d'augmenter la participation des équipes de Division Nationale sur des courses françaises.

✓ Un tableau récapitulatif sur la participation des équipes de DN figure en annexe 2.

⇒ Conformément à la réglementation internationale, la commission route propose la répartition suivante dans les épreuves de Classe 2 :

5 équipes étrangères (sont obligatoires).

5 équipes professionnelles françaises

Avec une invitation obligatoire aux 5 premières équipes de DN1.

Au-delà de ces chiffres, l'organisateur peut compléter par des invitations à d'autres équipes de DN ou équipes étrangères.

✓ Le ROCC en collaboration avec les organisateurs, a défini 4 axes différents sur la sélection des équipes de DN :

- Proximité régionale de l'équipe par rapport à la course

- Qualité des performances de la DN1 en se basant sur le classement annuel ou N-1 (à définir), voire Coupe de France LOOK

- Respect du comportement du club et des coureurs au niveau de l'éthique (années N, N-1 et N-2) par rapport aux médias, public et partenaires

- Composition d'une équipe acceptable face à l'éventualité d'une concurrence avec une manche de DN1

⇒ Sur ce point, il y a lieu de programmer une réunion commune entre les organisateurs de Classe 2 et l'ACCDN avec la participation du ROCC sous l'égide de la FFC afin d'arrêter un principe consensuel.

La date pourrait être le Mardi 6 mai de 10h00 à 12h00 (A confirmer).

Compte rendu de la Commission Route Réunion 5 février 2014 (Montigny le Bretonneux)

11) Questions diverses

✓ **U19 Racing Team** : PY Chatelon évoque la situation de cette structure, non affiliée à la FFC et présente sur de nombreuses courses, notamment les Championnats de France.

(D'ailleurs, cette structure a pour projet d'avoir un stand sur les Championnats de France de l'Avenir 2014 à Saint Omer).

Cette structure recrute et réalise des programmes d'entraînement pour les jeunes coureurs cadets et juniors et fonctionne en dehors de toute réglementation fédérale.

PY Chatelon souhaite informer la commission Route et la FFC de cette situation afin que ce sujet soit approfondi avec le département juridique de la FFC.

Au niveau de la DTN, il est prévu une future rencontre avec les responsables.

Il sera souhaitable d'organiser une rencontre commune afin de jeter les bases d'une collaboration avec la structure, encadrée par la FFC. Sujet à revoir.

Site internet de la structure : <http://www.u19racingteam.fr/>

✓ **Visuel Coupe de France 2014 (plaquette et dépliant)** : en cours de réalisation.

Le ROCC, financeur d'une partie de cette plaquette, suggère que la plaquette papier soit transformée en plaquette en version numérique. Cette modification devra figurer dans les cahiers des charges des organisateurs.

✓ **Port du maillot du comité Régional** : conformément au règlement, ce maillot ne peut pas être porté dans l'épreuve supérieure (Exemple Championnats de France). Pas de changements.

➡ **Prochaine réunion : Mardi 6 mai 2014 – 14 heures au vélodrome de Saint Quentin en Yvelines.**

Fin de la réunion à 19h00.

Compte rendu de la Commission Route Réunion 5 février 2014 (Montigny le Bretonneux)

RESUME DES PROPOSITIONS :

Bureau Executif du 6 février 2014 - Questions Diverses

Lors de sa réunion du 5 février 2014 et suite aux décisions du Bureau Exécutif du 9 janvier 2014 et du Conseil Fédéral des 24 et 25 janvier 2014, la commission Nationale Route propose les sujets ci-dessous :

1°/ Date d'ouverture de la saison

Sujet de l'Essor basque

Les courses des calendriers régionaux se déroulant avant l'ouverture officielle de la saison dans les départements côtiers dans les régions côtières (Côte d'Azur, Provence, Languedoc Roussillon, Aquitaine (Pays basque) et Pays de la Loire (arrondissement des Sables d'Olonne) ne doivent pas être ouvertes aux licenciés des effectifs 1^{ère} catégorie des structures de DN1 et DN2, (à l'exception des DN3 du Comité Régional organisateur).

2°/ Challenge National Juniors 2014

Avis et proposition de la commission pour le BE du 6 février 2014 : Suite à la décision du Conseil Fédéral des 24 et 25 janvier 2014 relative à la participation des sélections départementales, la commission Route dans un principe d'équité entre les comités régionaux considère qu'il n'est pas envisageable d'intégrer les sélections départementales dans le classement général par équipes.

3°/ Challenge National Espoirs 2014

Dans le cas de l'annulation du Loire Atlantique Espoirs, épreuve retenue en tant que 1^{ère} manche du Challenge National Espoirs, la Commission Route propose le maintien de la seconde manche du Challenge National Espoirs, Mareuil et Verteillac.

Cette manche serait qualificative pour le Championnat de France de l'Avenir.

Suite à la décision du Bureau Exécutif du 31 juillet 2013, la Commission Route étudie toujours l'avenir du Challenge Espoirs à partir de l'année 2015.

4°/ Championnats de France sur Route – Titre CLM Amateur

Suite à la création du Titre CLM Amateur dans le cadre des Championnats de France de cyclisme sur route, la Commission Nationale Route propose la répartition suivante :

- 1 coureur par DN1
- 1 coureur par sélection régionale (y compris des coureurs de DN1)

La DTN a la possibilité d'inscrire 5 coureurs supplémentaires en fonction des engagés de l'épreuve.

Compte rendu de la Commission Route Réunion 5 février 2014 (Montigny le Bretonneux)

Autres réunions fédérales - Autres propositions

1°/ CACG / Commission Route

Dans le règlement de la CACG, la commission Route préconise la suppression de la sanction sportive (points sur les Coupes de France) et souhaite que la CACG revoie leur position.

2°/ Labellisation DN3 (A partir de la saison 2015)

Pour une question de cohérence, la commission Route précise qu'il serait judicieux que les listes des DN1, DN2 et DN3 soient publiées à la même date.

Dans ce cas, pour la labellisation DN3, il y aura lieu de simplifier la procédure administrative (Imprimé Type) de manière à obtenir le retour des comités Régionaux avant le 31 décembre et une validation fédérale lors du premier bureau Exécutif de l'année N+1.

3°/ Coupe de France 2015 :

- Organisation d'une « super finale » – Titre à définir – regroupant les 15 meilleurs équipes DN1 / 15 meilleurs équipes DN2 et les 3 premières DN3.

Equipe de 6 coureurs / Titre honorifique / 1^{er} week end d'octobre

- Coupe de France des clubs DN2 2015 : Possibilité de retenir une épreuve par étapes

Et intégrer un bonus de 15, 10 et 5 points aux 3 premiers espoirs sous réserve qu'ils rentrent dans les 30 premiers du classement.

4°/ Réunion Rocc / Accdn : définir une date.

Compte rendu de la Commission Route Réunion 5 février 2014 (Montigny le Bretonneux)

ANNEXE 1

	1ère Catégorie	2ème Catégorie	3ème Catégorie	Total général	1ère	2ème	3ème
ALS	15	34	87	136	11,03%	25,00%	63,97%
AQU	50	76	141	267	/ 18,73%	28,46%	52,81%
AUV	22	35	95	152	14,47%	23,03%	62,50%
BOU	28	29	74	131	/ 21,37%	22,14%	56,49%
BRE	122	211	539	872	13,99%	24,20%	61,81%
CAZ	19	17	54	90	/ 21,11%	18,89%	60,00%
CHA	23	29	46	98	/ 23,47%	29,59%	46,94%
COR		3	16	19	0,00%	15,79%	84,21%
FRC	35	43	110	188	/ 18,62%	22,87%	58,51%
GUA	16	150	47	213	7,51%	70,42%	22,07%
IDF	67	60	331	458	14,63%	13,10%	72,27%
LAR	1	10	61	72	(1,39%)	13,89%	84,72%
LIM	23	24	66	113	/ 20,35%	21,24%	58,41%
LOR	23	38	97	158	14,56%	24,05%	61,39%
MPY	33	30	105	168	/ 19,64%	17,86%	62,50%
NOR	57	56	215	328	/ 17,38%	17,07%	65,55%
NPC	45	45	180	270	/ 16,67%	16,67%	66,67%
PDL	106	169	357	632	/ 16,77%	26,74%	56,49%
PIC	39	31	49	119	/ 32,77%	26,05%	41,18%
POC	38	43	102	183	/ 20,77%	23,50%	55,74%
PRO	35	33	81	149	/ 23,49%	22,15%	54,36%
RCE	41	51	152	244	16,80%	20,90%	62,30%
RHA	128	121	292	541	/ 23,66%	22,37%	53,97%
REU	4	27	57	88	4,55%	30,68%	64,77%
MAR	10	35	38	83	12,05%	42,17%	45,78%
NCA			25	25	0,00%	0,00%	100,00%
GUY	6	41	95	142	4,23%	28,87%	66,90%
MAY			1	1	0,00%	0,00%	100,00%
POL	1		39	40	2,50%	0,00%	97,50%
Total général	987	1441	3552	5980	16,51%	24,10%	59,40%

10%

20 à 25

60 à 70%

Compte rendu de la Commission Route Réunion 5 février 2014 (Montigny le Bretonneux)

ANNEXE 2

Participation aux COURSES classe 2 en France

2013	Tour de Normandie	Circuit des Ardennes	Tour du Loir et Cher	Tour de Bretagne	Rhône Alpes Isère Tour	Paris-Arras Tour	Tour de Gironde	Ronde de l'Oise	Boucles de la Mayenne	Tour des Pays de Savoie	Kreiz Breizh Elites	Tour d'Alsace	Tour du Gévaudan	Synthèse sur l'ensemble des courses
	COURSES A ETAPES													
Nombre jours	7	3	5	7	4	2	4	4	4	4	3	6	2	55
Nombre d'équipes	24	25	27	24	17	22	27	22	22	19	25	27	22	303
Continental pro Française	2	0	0	2	3	0	0	2	2	0	1	1	3	16
Continental Française	2	0	0	1	0	3	0	2	1	0	0	0	2	11
Total équipe pro française (potentiel 6)	4	0	0	3	3	3	0	4	3	0	1	1	5	27
Continental étrangère	13	17	18	12	7	10	6	11	11	8	12	13	5	143
Equipe de DN1	5	6	7	7	4	5	4	7	5	7	5	7	7	76
Equipe de DN2	0	1	2	0	3	0	8	0	0	2	3	1	3	23
Equipe de DN3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	2	0	0	5
Sélection française	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	4
Total équipes françaises amateur	5	7	9	8	7	5	15	7	7	10	10	8	10	108
Sélection étrangères	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	3	1	7
Amateurs étrangères	2	1	0	0	0	4	5	0	1	1	1	2	1	18
Nombre d'équipes pros	17	17	18	15	10	13	6	15	14	8	13	14	10	170
Pourcentage pros	71%	68%	67%	63%	59%	59%	22%	68%	64%	42%	52%	52%	45%	56%
Nombre d'amateurs	7	8	9	9	7	9	21	7	8	11	12	13	12	133
Pourcentage amateur	29%	32%	33%	38%	41%	41%	78%	32%	36%	58%	48%	48%	55%	44%
Nombre d'équipes françaises	9	7	9	11	10	8	15	11	10	10	11	9	15	135
Pourcentage françaises	38%	28%	33%	46%	59%	36%	56%	50%	45%	53%	44%	33%	68%	45%
Nombre d'équipes étrangères	15	18	18	13	7	14	12	11	12	9	14	18	7	168
Pourcentage étrangères	63%	72%	67%	54%	41%	64%	44%	50%	55%	47%	56%	67%	32%	55%
Nombre de partants	144	150	161	144	99	134	154	125	125	111	146	154	126	1773
Nombre d'arrivants	106	120	102	91	67	104	122	67	107	51	83	107	70	1197
Pourcentage d'arrivants	74%	80%	63%	63%	68%	78%	79%	54%	86%	46%	57%	69%	56%	68%

Participation aux COURSES classe 2 en France													
	Tour de Normandie	Circuit des Ardennes	Tour du Loir et Cher	Tour de Bretagne	Rhône Alpes Isère Tour	Paris-Arras Tour	Tour de Gironde	Ronde de l'Oise	Boucles de la Mayenne	Tour des Pays de Savoie	Kreiz Breizh Elites	Tour d'Alsace	Tour du Gévaudan
2011	COURSES A ETAPES												
Nb d'équipe de DNs au départs	5	5	12	4	7	10	16	11	4	10	10	11	3
2012	COURSES A ETAPES												
Nb d'équipe de DNs au départs	3	7	7	4	8	10	10	6	4	8	9	6	4
2013	COURSES A ETAPES												
Nb d'équipe de DNs au départs	5	7	9	8	7	5	15	7	5	9	10	8	10
2014	COURSES A ETAPES												
Nb d'équipe de DNs au départs	5	5				4							

108

86

105

14