

Compte rendu de la Commission Nationale Piste

Jeudi 25 juillet 2013 – Vélodrome TPM

Membres présents : David LAPPARTIENT, Marie-Antoinette CANU, Michel MEUNIER, Yannick POUHEY

Assistent : Herman TERRY (DTN), Isabelle NOUTARY (DAS)

Absents excusés : René PELCAT, Benoit GENAUZEAU, Jean-François MAILLET

ORDRE DU JOUR

1. Introduction
2. Mise en place d'une manche piste dans le challenge national junior
3. Championnats de France sur piste Elite 2013 et 2014
4. Epreuves internationales en France 2013 et 2014
5. Inaugurations vélodromes (Bourges et Saint-Quentin-en-Yvelines)
6. Règlementation
7. Points Divers

1. Introduction

Après avoir accueilli les membres de la commission, David LAPPARTIENT présente la place du cyclisme sur piste pour l'olympiade en cours.

Le cyclisme sur piste est intégré au P.E.S actuellement mis en place. Pour le cyclisme sur piste, ce dernier s'appuiera sur les différents vélodromes construits sur le territoire français mais surtout avec l'arrivée du centre national du cyclisme à Saint-Quentin-en-Yvelines.

Il ajoute que dans le projet de la fédération de la mise en place d'une équipe pro mixte pour janvier 2015, il est prévu une équipe piste UCI qui permettra de rémunérer les athlètes.

Enfin, il n'oublie pas que le développement du cyclisme sur piste passe inévitablement par l'apprentissage à la base et qu'il faut développer la culture du cyclisme sur piste dans les clubs.

2- Mise en place d'une manche piste dans le challenge national junior

Comment faire en sorte que la piste soit un enjeu partagé avec les Comités Régionaux ?

Les membres de la commission sont d'accord pour que désormais le challenge Juniors comprennent 3 manches route et 1 manche piste. Mais pour garder un intérêt des comités régionaux, il faut que la manche piste rentre dans le

Compte rendu de la Commission Nationale Piste

Jeudi 25 juillet 2013 – Vélodrome TPM

classement général du challenge, qualificatif pour Championnat de France Route Avenir.

Herman TERRYN présente le travail qu'il a réalisé. Il propose 2 programmes pour lesquels il a pris en compte les différentes contraintes matérielles et humaines.

L'un est établi avec 5 coureurs et l'autre avec 4 coureurs par équipes. Pour rappel, le Challenge Juniors se dispute avec des équipes de comité.

PROGRAMME PREVISIONNEL MANCHE PISTE CHALLENGE NATIONAL JUNIORS

Heure de début	Heure de fin	Désignation de l'Activité	Nb de manche	Temps d'une Manche	Temps Total de la manche
----------------	--------------	---------------------------	--------------	--------------------	--------------------------

1^{ère} proposition

Base 5 coureurs - 2 épreuves / coureur

14:00:00	15:17:00	Poursuite par équipes	11	00:07:00	01:17:00
15:17:00	15:32:00	Scratch - 10Kms	1	00:15:00	00:15:00
15:32:00	15:47:00	Elimination	1	00:15:00	00:15:00
15:47:00	16:27:00	Course aux points - 30 Kms	1	00:40:00	00:40:00
16:27:00	17:00:00	Tour lancé	22	00:01:30	00:33:00
17:00:00	17:50:00	Américaine – 40 Kms	1	00:50:00	00:50:00
17:50:00	18:00:00	Cérémonies protocolaires	1	00:10:00	00:10:00
18:00:00	18:00:00	Fin de réunion			04:00:00

2^{ème} proposition

Base 4 coureurs - 2 épreuves / coureur

13:30:00	15:42:00	Poursuite individuelle (2 coureurs / comité)	22	00:06:00	02:12:00
15:42:00	15:57:00	Scratch - 10Kms	1	00:15:00	00:15:00
15:57:00	16:12:00	Elimination	1	00:15:00	00:15:00
16:12:00	16:52:00	Course aux points - 30 Kms	1	00:40:00	00:40:00
16:52:00	17:25:00	Tour lancé	22	00:01:30	00:33:00
17:25:00	18:15:00	Américaine – 40 Kms	1	00:50:00	00:50:00
18:15:00	18:25:00	Cérémonies protocolaires	1	00:10:00	00:10:00
18:25:00	18:25:00	Fin de réunion			04:55:00

La formule à 5 coureurs est plus rythmée.

Concernant le calendrier : il est convenu que cette manche ne doit pas se dérouler en hiver en raison des comités qui n'ont pas de vélodromes couverts. Il

Compte rendu de la Commission Nationale Piste

Jeudi 25 juillet 2013 – Vélodrome TPM

est nécessaire de trouver aussi une période qui pourrait servir pour la préparation des championnats de France piste Avenir.

Après débat, la commission souhaite que cette manche soit au calendrier plutôt fin juin-début juillet, même si c'est en période d'examen.

Décision : la commission retient la formule à 5 coureurs qui est plus rythmée avec un kilométrage plus bas pour les épreuves de course aux points et d'Américaine (prendre référence des CFPA à savoir 25 kms pour la course aux points et 30 kms pour l'Américaine). Pour la date : il faudra regarder le calendrier global Juniors. L'idéal étant le 2^{ème} ou 3^{ème} week-end de juin (attention au période du bac.)

3 - Championnats de France sur piste Elite 2013 et 2014

a) 2013

Le championnat de France sur piste Elite 2013 qui s'est déroulé à Roubaix du 1^{er} au 3 février, fût une belle organisation. Il faut malheureusement constater que pour cette 2^{ème} édition et malgré un changement de date dans le calendrier par rapport à 2012, le peloton des coureurs de fond reste faible (concurrence directe avec l'Etoile de Bessèges ou les stages préparatoires au début de saison de DN1 pour les routiers)

b) 2014

Ces championnats se dérouleront à Saint-Quentin-en-Yvelines.

La date : compte tenu des modifications de participation aux manches de coupe du monde et au championnat du monde, les entraîneurs nationaux souhaitent que ce championnat se déroule désormais fin septembre / début octobre. Il faudra arrêter la date en fonction du calendrier route. A cette période, les routiers sont toujours en action.

La commission retient cette période pour l'organisation de ce championnat.

Le programme sportif : à la demande du Président de la commission, Herman TERRYN a travaillé sur l'élaboration d'un programme sportif sur 3,5 jours regroupant l'ensemble des épreuves Elite sur ce championnat (à savoir ajout des épreuves de courses aux points, poursuite individuelle et par équipes qui se déroulent actuellement dans le cadre des championnats de France piste Avenir). Herman TERRYN présente son travail répondant à la demande initiale mais soulève le problème des temps de récupération pour les coureurs de l'endurance. Les épreuves s'ajoutant à ce programme concernent seulement les épreuves de fond. C'est pourquoi Herman TERRYN présente un second programme sportif mais se déroulant sur 4,5 jours.

Compte rendu de la Commission Nationale Piste

Jeudi 25 juillet 2013 – Vélodrome TPM

Après discussion entre les membres, il est arrêté que pour des raisons de coût et d'organisation mais également de disponibilité des coureurs, le programme sportif 2014 se déroulera sur 4 jours. Il est arrêté également pour que ce championnat tienne sur 4 jours, que le classement de l'épreuve de poursuite individuelle servira également de classement pour l'épreuve de poursuite individuelle de l'omnium. Un double classement sera établi à l'issue de l'épreuve (un classement global + un classement pour les participants à l'omnium). Ainsi cela permettra d'alléger le programme sportif et donc d'améliorer la récupération des coureurs.

Herman TERRYN est chargé de retravailler le programme sportif sur 4 jours.

Décision : la commission retient que le CFP Elite 2014 se déroulera sur 4 jours avec l'ensemble des épreuves Elite regroupées sur ce championnat. Pour faciliter les temps de récupération des compétiteurs et gagner du temps dans le programme sportif, la commission décide que le classement du titre de poursuite individuelle servira également de classement pour la même épreuve se déroulant dans le cadre de l'omnium.

La commission retient également que ce championnat se déroulera désormais fin septembre / début octobre en fonction du calendrier route de fin de saison.

4- Epreuves internationales en France 2013 et 2014

a) 2013

En 2013, seules 2 épreuves françaises étaient inscrites au calendrier international 2013-2014 :

- Grand Prix de Saint-Denis, classe 2
- Fenioux Piste International, classe 1

b) 2014

La commission est unanime sur le fait de reconduire le Fenioux Piste International en 2014. Les retours des équipes participantes sont très positifs.

Le Président rencontrera Christian FENIOUX lors du championnat de France piste Avenir afin de connaître son positionnement pour reconduire l'opération.

La commission prend également conscience qu'il faut inciter les épreuves se déroulant sur le territoire français à s'inscrire au calendrier international, et ce peu importe la classe 1, 2 ou 3. Cela permettra aux coureurs français de marquer des points UCI à moindre frais.

Compte rendu de la Commission Nationale Piste

Jeudi 25 juillet 2013 – Vélodrome TPM

5- Inaugurations des vélodromes (Bourges et Saint-Quentin-en-Yvelines)

- a) *Bourges* : l'inauguration se déroulera le vendredi 13 septembre 2013 et sera suivi les samedi 14 et dimanche 15 septembre par l'organisation de la coupe de France cadets sur piste des comités départementaux et de la finale de l'Anneau d'Or Fenioux.
- b) *Saint-Quentin-en-Yvelines* : l'inauguration se déroulera le jeudi 30 janvier 2013. David LAPPARTIENT présente aux membres de la commission, l'organisation de la soirée sportive et protocolaire qui se met actuellement en place en collaboration avec la communauté d'agglomération et Vélopolis.

6- Règlementation

- a) Américaine Cadets : relais à la volée et non plus au boudin. Il est constaté qu'au niveau international les relais en américaine pour la catégorie cadets se font à la volée. Les membres de la commission signalent que les coureurs cadets français sont prêts à cette pratique. De plus, les entraîneurs nationaux y sont favorables.

Décision : la commission propose que la règlementation fédérale soit modifiée afin que les relais de l'américaine Cadets puissent se faire à la volée.

- b) Quota de participation aux Championnats de France sur Piste Avenir : Michel MEUNIER propose de mettre en place un quota supplémentaire pour les comités régionaux (actuellement le quota est de 2 coureurs par épreuves) dans une épreuve individuelle de leur choix chez les cadets et les Juniors Hommes.

Cela permettra aux comités régionaux qui développent l'activité piste sur leur territoire, d'engager un coureur supplémentaire pour chacune de ces 2 catégories.

Décision : la commission soutient cette proposition.

7- Points Divers

- a) Dates des championnats de France Piste Elite : Les entraîneurs nationaux souhaitent que la date des championnats nationaux Piste Elite soit fixée dans le calendrier international comme c'est le cas pour toutes les autres disciplines. David LAPPARTIENT souligne qu'il ne faudrait pas qu'une telle

Compte rendu de la Commission Nationale Piste

Jeudi 25 juillet 2013 – Vélodrome TPM

demande se retourne contre la France. Actuellement pour les entraîneurs nationaux, la meilleure date se situe autour de fin septembre / début octobre avant la saison des coupes du monde. Faire une telle demande auprès de l'UCI, c'est prendre le risque que l'instance internationale dépose une date officielle pour les championnats nationaux à une autre période du calendrier.

- b) Yannick POUHEY propose d'ouvrir le débat sur l'ouverture des championnats de France piste aux minimes. David LAPPARTIENT n'est pas favorable à cette intégration. Marie-Antoinette CANU et Michel MEUNIER annoncent que les comités régionaux n'y seront pas favorables.
- c) Yannick POUHEY soulève la question de la formation des arbitres sur la piste. L'arbitrage du cyclisme sur piste est un problème très spécifique. Les membres de la commission sont d'accord avec cette problématique. Il est arrêté que ce sujet sera à l'ordre du jour de la prochaine CN Piste.
- d) Michel MEUNIER pose la question suivante : pourquoi n'aligne-t-on pas les distances des épreuves piste Dames sur les distances des épreuves Hommes comme cela se fait dans d'autres sports tels que l'athlétisme ou la natation ? David LAPPARTIENT fait remarquer que l'UCI a modifié en début de saison, la poursuite par équipes (passage de 3 à 4 compétitrices et de 3 à 4 kms). David LAPPARTIENT est également favorable la même modification pour la vitesse par équipe. La pratique dames est un enjeu sociétal et international.
Ce sujet sera abordé lors de la prochaine CN Piste.
- e) Afin de faciliter la participation des coureurs dans les championnats de régionaux, il est demandé qu'une date fixe soit arrêtée par la fédération pour l'organisation des championnats régionaux piste. Il faut que cette date ne soit pas en concurrence avec une manche de la coupe de France de DN1, DN2 ou du challenge national Juniors.
Attention si une telle décision était prise, en cas de mauvais temps et d'annulation de l'épreuve, que se passe-t-il ?
Le président de la commission demande que ce point soit étudié lors de la prochaine réunion.

Compte rendu de la Commission Nationale Piste

Jeudi 25 juillet 2013 – Vélodrome TPM

Sujets à aborder lors de la prochaine CN :

- Présentation de Guillaume SCHWAB : « guide de conception d'un vélodrome ».
- Mise en place d'une manche piste dans la coupe de France DN1
- L'arbitrage du cyclisme sur piste
- Alignement des distances des épreuves dames sur les distances des épreuves Hommes.
- Définir une date fixe pour le championnat régional piste dans le calendrier national

Date de la prochaine CN Piste :

Mercredi 30 octobre 2013 à 14h30 à Rosny-sous-Bois.

Propositions de la Commission au Bureau Exécutif

1/ Manche Piste du Challenge National Junior : La commission propose que la formule suivante soit retenue :

Heure de début	Heure de fin	Désignation de l'Activité	Nb de manche	Temps d'une Manche	Temps Total de la manche
Base 5 coureurs - 2 épreuves / coureur					
14:00:00	15:17:00	Poursuite par équipes	11	00:07:00	01:17:00
15:17:00	15:32:00	Scratch - 10Kms	1	00:15:00	00:15:00
15:32:00	15:47:00	Elimination	1	00:15:00	00:15:00
15:47:00	16:22:00	Course aux points - 25 Kms	1	00:35:00	00:35:00
16:22:00	16:55:00	Tour lancé	22	00:01:30	00:33:00
16:55:00	17:35:00	Américaine – 30 Kms	1	00:40:00	00:40:00
17:35:00	17:45:00	Cérémonies protocolaires	1	00:10:00	00:10:00
17:45:00		Fin de réunion			03:45:00

Pour la date : il faudra regarder le calendrier global Juniors. L'idéal étant le 2^{ème} ou 3^{ème} week-end de juin (attention à la période du bac.)

2/ Championnat de France sur piste Elite 2014 : la commission propose que le CFP Elite 2014 se déroule sur 4 jours avec l'ensemble des épreuves Elite regroupées sur ce championnat.

Pour faciliter les temps de récupération des compétiteurs et gagner du temps dans le programme sportif, la commission propose que le classement du titre de

Compte rendu de la Commission Nationale Piste

Jeudi 25 juillet 2013 – Vélodrome TPM

poursuite individuelle serve également de classement pour la même épreuve se déroulant dans le cadre de l'omnium.

La commission propose également que ce championnat se déroule désormais fin septembre / début octobre en fonction du calendrier route de fin de saison.

3/ la commission propose que la réglementation fédérale soit modifiée afin que les relais de l'américaine Cadets puissent se faire à la volée.

4/ La commission propose de mettre en place un quota supplémentaire pour les comités régionaux (actuellement le quota est de 2 coureurs par épreuves) dans une épreuve individuelle de leur choix chez les cadets et les Juniors Hommes du championnat de France sur piste Avenir.