

**Compte rendu de la Commission Nationale de BMX
19 et 20 Avril 2013 (Rosny sous Bois)**

Membres présents :

M. Sylvain DUPLOYER	Président de la CNBMX
Mlle Blandine COTTEREAU	Membre
Mme Elisabeth VIOUGEAS	Membre
M. Joël MARTINEZ	Membre
M. Patrick MORA	Membre
M. Jacques PERRAGUIN	Membre
M. Bruno QUAEGEBEUR	Membre

Assistent :

M. Yann CHERBONNEL	Invité DTN
M. Jonathan NOYANT	Personnel fédéral

**Compte rendu de la Commission Nationale de BMX
19 et 20 Avril 2013 (Rosny sous Bois)**

ORDRE DU JOUR

1. La CNBMX.....	3
2. Retour sur les épreuves du début 2013.....	4
3. La Saison 2014.....	5
a) Les compétitions de BMX : de l'initiation et la promotion jusqu'aux Challenge National, Championnats de France et TFBMX.....	5
b) Le classement des clubs.....	6
c) La catégorie minime.....	6
d) Le tarif à proposer.....	7
e) Quid de la catégorie « Cruiser ».....	8
f) Remarques diverses :.....	9
4. Le BMX Féminin.....	9
5. Le plan quadriennal.....	10
6. Le classement des pistes.....	11
7. Questions diverses.....	12

Compte rendu de la Commission Nationale de BMX 19 et 20 Avril 2013 (Rosny sous Bois)

Début de la réunion vendredi 15h20

En préambule, Sylvain DUPLOYER souhaite la bienvenue à la nouvelle Commission Nationale de BMX (lire composition ci-dessous).

Il présente aux nouveaux membres le responsable des équipements sportifs de la Fédération Française de Cyclisme, M. Guillaume SCHWAB. Ce dernier présente ses missions et tout particulièrement au niveau du BMX, où son poste vise à accompagner les porteurs de projet de création de piste de BMX dans les premières démarches, avant une mise en relation avec les référents régionaux ou nationaux.

1. La CNBMX

Pour la période 2013-2016, la Commission Nationale de BMX sera composée de 7 membres de la façon suivante :

- M. Sylvain DUPLOYER Président de la CNBMX
- Mlle Blandine COTTEREAU Elue au Conseil Fédéral
- Mme Elisabeth VIOUGEAS Responsable de la zone interrégion Sud-Est
- M. Joël MARTINEZ Elu au Conseil Fédéral
- M. Patrick MORA Responsable de la zone interrégion Sud-Ouest
- M. Jacques PERRAGUIN Responsable de la zone interrégion Nord-Ouest
- M. Bruno QUAEGEBEUR Elu au Conseil Fédéral – Responsable de la zone interrégion Nord-Est

Sylvain DUPLOYER, précise aux membres leur rôle durant les 4 années à venir. Il précise que trois réunions de la CNBMX se dérouleront chaque année.

Dans un premier temps, les membres présents discutent des disponibilités de chacun pour intervenir en tant que chef d'équipe sur les manches du Challenge Européen et Championnats d'Europe 2013.

A ce titre, sont désignés comme chefs d'équipe :

- PARDUBICE (CZE) : Thomas POINCHEVAL (à confirmer)
- WEITEIRSTADT (GER) : Bruno QUAEGEBEUR
- ÄNGELHOLM (SWE) : Thomas POINCHEVAL (à confirmer)
- RIGA (LAT) : Joël MARTINEZ

Compte rendu de la Commission Nationale de BMX 19 et 20 Avril 2013 (Rosny sous Bois)

- DESSEL : Sylvain DUPLOYER, Bruno QUAEGEBEUR et Jonathan NOYANT

Pour le Challenge Mondial et les Championnats du Monde, l'encadrement pour les pilotes français (hors équipe de France) sera composé de la façon suivante :

- Benoit DUPLOYER et Jonathan NOYANT : chefs d'équipe
- Michel FRANCOIS : mécano.

Pour chacune des épreuves citées ci-dessus, les membres de la CNBMX discutent sur un processus qui pourrait être mis en place afin de pouvoir communiquer les informations issues des réunions de chefs d'équipe. Avec la liste des engagés, il pourrait être envisageable de faire un mailing pour ensuite demander les numéros de portable et ainsi faire des envois FFC-info par texto. Il pourrait également être envisagé de diffuser ces informations dans un encart spécifique sur le site Internet de la FFC.

2. Retour sur les épreuves du début 2013

Les membres de la CNBMX, reviennent sur les précédentes épreuves du calendrier national. A ce titre, il est proposé de faire un retour aux organisateurs tant sur les points négatifs que positifs et ceci dans le seul but d'améliorer les organisations futures si cela est nécessaire. Un modèle de compte rendu type, basé sur le cahier des charges des organisations, va être proposé puis transmis aux organisateurs.

Suite aux antécédents liés aux dispositions prises par vent fort (ex Coupe de France de Carpentras en 2011), les membres rediscutent de l'intérêt lié à l'utilisation d'un anémomètre. Tout le monde s'accorde à dire que passé un seuil critique, il conviendrait d'annuler la course, dans le seul souci de sécurité pour les pratiquants.

Avant de mettre en place, une règle à ce sujet, il est proposé de prendre contact avec la Fédération de Ski afin de connaître les données retenues qui sont appliquées. Une prise de contact avec l'université de Nantes et le laboratoire de recherche en hydrodynamique, énergétique et environnement atmosphérique est également envisagée afin de faire une étude sur la poussée du vent sur les pilotes de BMX.

Compte rendu de la Commission Nationale de BMX 19 et 20 Avril 2013 (Rosny sous Bois)

3. La Saison 2014

Cf. Annexes 1 et 2

L'annexe 1, présente la saison 2014, sous forme de guide afin de permettre à tous d'appréhender au mieux les différents changements intervenant dans la restructuration des épreuves du calendrier national de BMX.

a) Les compétitions de BMX : de l'initiation et la promotion jusqu'aux Challenge National, Championnats de France et TFBMX

Dans un premier temps, les membres présents redéfinissent le schéma pyramidal des épreuves du calendrier BMX. La volonté exprimée depuis les premières propositions de restructuration des épreuves BMX est de proposer des compétitions à tous les types de pratiquants et selon tous les niveaux de pratiques.

Ainsi, les épreuves sur le territoire national se composeraient de la façon suivante :

- pour les débutants : les épreuves d'initiations et promotionnelles jusqu'aux épreuves des championnats départementaux,
- pour les plus confirmés : les championnats régionaux,
- pour les meilleurs régionaux : le national BMX avec pour finalité le TFBMX ou le Challenge National,
- pour les meilleurs nationaux : la Coupe de France

Le but est clairement de s'inscrire dans un schéma pyramidal de performance sportive où la base joue un rôle moteur indispensable à l'émergence de nos champions. Plus la base sera grande, plus la pyramide sera haute.

Au sujet des championnats régionaux, les membres de la CNBMX proposent que ce type d'épreuve se déroule uniquement sur une journée, comme cela se fait dans les autres disciplines ou pour les autres titres officiels (Championnats de France, d'Europe, du Monde...). Cette journée sera fixée en même temps que le calendrier national lui-même élaboré en fonction des épreuves internationales.

Il est rappelé que les pilotes qui participeront aux Coupes de France, ne seront pas autorisés à participer au National BMX mais pourront tout à fait

Compte rendu de la Commission Nationale de BMX 19 et 20 Avril 2013 (Rosny sous Bois)

participer aux différentes compétitions au niveau régional (Coupe de Région, Championnat Régional etc...).

Au sujet des Coupes de France, les membres discutent sur l'éventualité d'inscrire les épreuves au calendrier UCI. Outre les aspects financiers et réglementaires que cela impose, tout le monde s'accorde à dire qu'il faut privilégier l'aspect sportif de cette inscription au calendrier UCI. Ceci permettra d'accueillir sans restriction les pilotes étrangers, mais également de permettre aux pilotes participants de marquer des points UCI.

Autre conséquence, l'inscription au calendrier UCI donne obligation aux organisateurs de se conformer au minimum à la grille de prix de l'UCI. Ceci étant, en plus de ce qu'impose l'UCI, les membres de la CNBMX proposent d'étendre cette grille de prix jusqu'aux pilotes Elite 1 éliminés en demi-finales de la façon suivante :

- 5^{ème} en 1/2 : 60€
- 6^{ème} en 1/2 : 50€
- 7^{ème} en 1/2 : 40€
- 8^{ème} en 1/2 : 30€

b) Le classement des clubs

Après plusieurs retours sur le sujet, les membres de la CNBMX proposent de mettre en place le classement des clubs, sur les National BMX.

Le classement prendra en compte un nombre X de pilotes par catégories afin de déterminer une hiérarchisation des clubs participants.

Avant de déterminer le format de classement précis qui sera retenu, une étude va être menée par Patrick MORA sur une épreuve afin de faire des comparaisons et de permettre de choisir les critères les plus probants.

c) La catégorie minime

Suite à divers retours auprès des membres de la CNBMX, ces derniers proposent de débattre à nouveau sur l'inclusion de la catégorie Minime sur la Coupe de France en 2014.

Compte rendu de la Commission Nationale de BMX 19 et 20 Avril 2013 (Rosny sous Bois)

Lors de la dernière CNBMX, il avait été retenu, dans un premier temps que cette catégorie ferait partie de la Coupe de France dans sa nouvelle version en 2014.

Julien SASTRE étant absent (en déplacement sur la Coupe du Monde à Manchester), c'est Yann CHERBONNEL qui a exposé les arguments à faire valoir en tant que responsable adjoint du Pôle France Jeune de BMX de Bourges.

A ce titre, il est clairement mis en avant que la catégorie Minime est reconnue comme étant celle permettant les premières détections, sur deux années d'âges qualifiées de charnières.

Il a été démontré que la formation haut-niveau des futurs grands champions se faisait sur 10 années. Dans un sport comme le BMX, l'âge où les pilotes atteignent leur apogée physique et psychologique se trouve entre 23 et 26 ans. Ainsi pour les pilotes les plus précoces, il est donc nécessaire de les confronter au plus haut niveau à partir de la catégorie Minime.

Par conséquent, les membres de la CNBMX proposent d'inclure la catégorie Minime dans le nouveau concept de la Coupe de France pour la saison 2014.

d) Le tarif à proposer

Dans le contexte actuel marqué par la crise qui touche tant les familles des pilotes que les organisateurs, les membres de la CNBMX tiennent à trouver un juste milieu vis-à-vis de ces deux parties concernant le coût de l'engagement pour la Coupe de France 2014.

A ce titre, plusieurs constats sont d'abord exposés. Tout d'abord, les pilotes rouleront deux fois dans le week-end donc cela correspondra à deux engagements.

Ensuite, les pilotes qui feront les Coupes de France ne feront plus le National BMX. Leur budget sera donc diminué des engagements liés à cette épreuve ainsi que tous les frais annexes liés aux déplacements.

Enfin, la Coupe de France a pour prétention de devenir une épreuve réservée aux meilleurs pilotes français mais également ouverte aux pilotes étrangers à la recherche des précieux points UCI.

Compte rendu de la Commission Nationale de BMX 19 et 20 Avril 2013 (Rosny sous Bois)

Après plusieurs échanges, la CNBMX propose de mettre en place les coûts d'engagements suivant :

- **17€** l'engagement par jour de course pour les pilotes Challenge (Minime, Cadet, Junior Femme 17+, Homme 19/24, Homme 25/29, Homme 30+),
- **25€** l'engagement par jour de course pour les pilotes Championnat (Elite Dame, Elite 1 et Elite 2).

e) Quid de la catégorie « Cruiser »

Les membres de la CNBMX tiennent à apporter des précisions sur le devenir de la catégorie Cruiser. Les catégories liées à la pratique du BMX sur un vélo 24 pouces ne feront plus partie des Coupes de France pour deux raisons :

- La Coupe de France comportera une compétition par jour, soit deux dans le week end. En conservant les Cruisers, nous sommes confrontés à des problèmes de Timing et d'incompatibilité pour un pilote qui roule en 20 et 24 pouces.
- La Coupe de France a pour vocation de permettre une émergence de nos jeunes talents sur un vélo 20 pouces qui est seul reconnu pour les titres officiels de Champions d'Europe, du Monde et Olympique. Nos courses de haut niveau national doivent conserver cette logique pour ne pas pénaliser nos pilotes.

En revanche, les membres de la CNBMX tiennent à préciser que les deux catégories Cruiser 30/39 et Cruiser 40+ sont toujours maintenues sur les Indoors. Contrairement à certaines rumeurs, il n'a jamais été question d'enlever ces catégories sur ce type d'épreuve.

En résumé, les pilotes qui souhaitent évoluer en Cruiser durant la saison 2014 pourront participer aux compétitions suivantes :

- Epreuves promotionnelles,
- Epreuves départementales et championnats départementaux,
- Epreuves régionales, coupe de région et championnats régionaux,
- National BMX
- Challenge National et Championnats de France (sauf pour les Cruiser Minime),
- TFBMX (uniquement pour les Cruiser Minime),
- Indoors (uniquement pour les Cruiser 30/39 et Cruiser 40+).

Compte rendu de la Commission Nationale de BMX 19 et 20 Avril 2013 (Rosny sous Bois)

f) Remarques diverses :

Concernant l'organisation sportive des Coupes de France, deux membres de la CNBMX – Joël MARTINEZ et Bruno QUAEGEBEUR – vont proposer un schéma type tel qu'il sera proposé en 2014.

L'Indoor de Saint Etienne fin 2013 comptera dans le CPP pour la sélection Challenge Mondial et Européen 2014 uniquement. Pour les montées descentes le CPP ne prendra pas en compte l'Indoor de Saint Etienne 2013 et s'arrêtera après la Coupe de France de Compiègne (avec les épreuves allant de Caen à Compiègne). L'annexe 2 reprend les différents CPP et leurs échéances.

4. Le BMX Féminin

Suite aux derniers Championnats de France à Bordeaux, il a clairement été observé que la catégorie Elite Dame était en train de voir son effectif réduire d'année en année.

Afin de pallier à cette diminution constante, une réunion avait été organisée en présence de Sylvain DUPLOYER, Laurence LÉBOUCHER, Blandine COTTEREAU, et Anne ROUGIE. Le but était clairement de relancer l'activité de la pratique chez les féminines. Dans un premier temps, il a été proposé, puis validé en Bureau Exécutif, de mettre en place l'attribution d'un titre de Championne de France Junior.

Aujourd'hui beaucoup d'actions restent encore à mettre en place pour sensibiliser au maximum les potentielles futures pratiquantes.

Le but initial était de voir la catégorie Elite Dame, haut de la pyramide, s'étoffer à nouveau avec des effectifs importants. Pour arriver à cette finalité, il est donc indispensable que la base de pratiquantes devienne plus conséquente au sein de nos clubs et les actions à mettre en place doivent donc avoir ce but précis.

Après discussions, les membres de la CNBMX proposent d'étudier les faisabilités de mises en place des actions suivantes :

- Mise en place d'un plan de communication dédié à la pratique féminine du BMX. L'idée de faire des flyers reste la plus pertinente en y associant une ou plusieurs de nos championnes Elite, modèle(s) pour les plus jeunes.

Compte rendu de la Commission Nationale de BMX 19 et 20 Avril 2013 (Rosny sous Bois)

- Continuer les regroupements des filles telles que cela a déjà été fait ces derniers mois à l'initiative de Blandine COTTEREAU et Anne ROUGIE. Dans la mesure du possible, ces regroupements doivent avoir pour but de devenir périodiques. Pour faciliter ce type d'actions, il va être proposé de porter le projet de regroupements dans le cadre du mécénat FFC-ASO. Cela rentrera ainsi dans un des objectifs majeurs de ce mécénat : « le soutien au cyclisme féminin ».
Pour créer un engouement supplémentaire vis-à-vis des participantes, il va également être demandé aux pilotes Elites Dames d'être présentes sur ces regroupements.
- Faciliter l'accès à la formation pour les féminines. Il est clairement constaté que les filles entraînés engendrent un engouement supplémentaire pour la pratique du BMX féminin.
- Proposer la création d'une journée porte ouverte spécifique pour le cyclisme féminin.
- Aider à la mise en place de l'initiation BMX par le scolaire.
- Mettre en place un système de parrainage dédié aux féminines. Ce système pourrait être inclus sur les flyers de communication.

Afin de pouvoir mettre rapidement ces actions en place, une réunion va être organisée le 24 Mai prochain avec le président de la CNBMX, les responsables de zones interrégions, et des représentantes féminines par zone également.

5. Le plan quadriennal

Pour les 4 années à venir, les membres de la CNBMX souhaitent mettre en place différentes actions relatives aux objectifs fixés dans le plan quadriennal 2013-2016.

Les objectifs de ce plan quadriennal BMX 2013-2016 sont :

- Définir un nouveau schéma d'épreuve pour le niveau national en visant à augmenter la lisibilité et l'attrait de partenaires,
- Mettre en place un classement des clubs sur les épreuves "National BMX",
- Accentuer la politique de développement de l'activité BMX en proposant une nouvelle offre plus variée et plus accessible à nos clubs de cyclisme traditionnels,

Compte rendu de la Commission Nationale de BMX 19 et 20 Avril 2013 (Rosny sous Bois)

- Atteindre le nombre de 26 000 licenciés en 2016,
- Proposer un plan de développement du BMX féminin,
- Accentuer l'implication Fédérale sur le Championnat de France et le Trophée de France,
- Développer la formation des dirigeants,
- Créer une épreuve par Olympiade (en dehors des 3 Trophées de France) qui rassemble les catégories jeunes de toutes les disciplines du cyclisme.

Chaque objectif devra se concrétiser par la mise en place d'actions, menées à bien par les membres de la CNBMX et selon les moyens mis à dispositions.

6. Le classement des pistes

Cf. Annexes 3, 4 et 5

Jacques PERRAGUIN présente les propositions de changements sur les documents de classement des pistes de BMX.

Dans un premier temps, il revient sur les redéfinitions des critères n° 7 et 12 du classement Inter Championnat et n° 7 et 18 du classement Inter Challenge.

Ces critères ont pour but de définir clairement les creux maximum des bosses selon :

- la première ligne droite (Inter championnat),
- le premier obstacle (Inter challenge),
- la section pro (Inter championnat et challenge),

Sur les documents de classement niveau 1, 1 bis et 2, l'appellation « partie pour pilotes expérimentés » a été retenue pour remplacer le terme « section pro ». Sur ce niveau de classement, le creux des obstacles sur ces parties est réglementé en fonction du type de pratiquants et ne doit pas excéder :

- 0,60m si cette section est empruntée par toutes les catégories de pratiquants,
- et 1m si cette partie est exclusivement réservée aux pratiquants désignés ci-dessous :

- * ELITES 1 et 2 hommes et femmes français
- * ELITES Men/Women et juniors Men/Women étrangers après accord de la Fédération étrangère concernée,
- * Les listes ministérielles de HAUT NIVEAU,
- * Les pilotes identifiés dans le PES,
- * Toutes les personnes identifiées par la DTN,

Compte rendu de la Commission Nationale de BMX 19 et 20 Avril 2013 (Rosny sous Bois)

Toutes ces dispositions sont présentées et expliquées en cours de réunion et font l'objet d'un document récapitulatif de travail joint en annexe.

Dans un second temps, il revient sur le terme utilisé pour une grille plate non mue par un piston. A ce titre, il propose de préciser « non mue par un piston en poussée » puisque certaines grilles sont seulement mues par un piston pour remonter la grille.

Enfin, Jacques PERRAGUIN propose de modifier ou rajouter quelques points dans le fichier « réglementation générale » relatif au classement des pistes de BMX.

Une réunion dédiée aux référents nationaux va prochainement être organisée. Il est proposé de la faire au CREPS de la Région Centre de Bourges.

Le but de cette réunion est de faire un tour d'horizon précis des dernières modifications des documents de classements, d'un retour d'expérience du traitement des différents dossiers et mettre en place une procédure de communication (prise en compte des évolutions de la réglementation, problèmes rencontrés lors des classements ou traitement de dossiers de construction).

7. Questions diverses

- **Dérogations :** Sylvain DUPLOYER fait état des courriers qui lui ont été transmis.

Le premier concerne Nicolas ARSCHOOT qui souhaite participer en 2014 au Championnat du Monde Master. Cette participation dans cette catégorie ne peut se faire que si le pilote évolue en France en Elite 2. Actuellement en Elite 1, il ne pourra pas prétendre participer en Master à Rotterdam s'il est maintenu à l'issue de la saison 2013 (réglementation UCI)

Le deuxième courrier concerne Martin LETACONNOUX. Ce dernier vient de se blesser et aimerait tout de même accéder à la catégorie Elite 2 en 2014 ainsi que de participer au Challenge National à Massy.

La CNBMX donne un avis défavorable à ces deux demandes.

Fin de la réunion samedi 13h00