

Commission Régionale BMX du 13 Février 2013

Sous la présidence
de
Mme Manuela MARTINEAU,
Responsable de la commission
à 19 h.

Sont présents : Monsieur Franck Busserolle, Mr Stéphane Richard, Mr Dominique Dufoyer et Mr Patrice Pascaud ; ainsi que Philippe Tabourin, Marcel Gerbeaux, Dimitri Rassin et Thierry Gault.

Le rôle de la commission régionale

- Il est précisé que chaque sujet doit être noté dans le compte rendu de la commission afin d'être validé par le comité directeur du Comité Régional.
- Toutes les conventions et règlements doivent être validés par le comité directeur.
- Il est précisé le rôle de la commission régionale : elle fait des propositions que chaque représentant départemental soumet aux responsables des clubs de son département ; ensuite celui-ci fait remonter les réponses et en fonction de celles-ci, la commission propose une décision finale (qui doit être validée par le comité directeur). En sens inverse, les clubs peuvent faire des propositions que le représentant du CD fait connaître à la commission.
- Pour l'élaboration du calendrier, une réunion spéciale avec tous les clubs sera organisée.
Au sujet, du calendrier, on se pose la question sur l'appellation Challenge ou Championnat : il a été dit que le terme de championnat ne peut s'employer que lorsque c'est une course unique, or dans d'autres comités, le terme championnat est utilisé sur un ensemble de courses.
Dimitri précise que si on utilise le terme championnat, l'inscription est plus chère car y est inclus les remises de maillot pour les champions régionaux. Donc pour l'instant, on propose de conserver l'appellation Challenge.
- Pour les sélections régionales, la commission travaillera en collaboration avec les éducateurs des clubs régionaux pour une validation par le CTR.
Il est spécifié que si des sélections régionales sont le même jour que des sélections départementales, ce sont les régionales qui sont prioritaires.
- Prise de contact par la responsable de la commission régionale BMX avec le CD 86 afin de voir si une personne souhaite être leur représentant au sein de la commission (vu qu'il y a des pilotes du 86.)

- Pour le BMX dans la Vienne (86), c'est Dominique Dufoyer qui se rendra sur place (si besoin). Tant qu'il n'y aura pas de représentant de ce département.

Projets et budgets

- En ce qui concerne les projets et le budget pour cette année, vu le peu de temps entre les nominations de la nouvelle commission et la date où l'on doit remettre le budget ; on garde le budget à peu près identique à celui de l'an passé à savoir le financement de l'équipe régionale (stage et engagement), des fournitures administratives, les engagements du TF et du Challenge /Championnat à Massy et les récompense du challenge.

A ce propos, les 2 membres du comité régional présents précisent que les engagements au Monde et à l'Europe ne peuvent être pris en compte par le comité car les pilotes ne portent pas le maillot aux couleurs du comité. Les membres de la commission précisent que pour le Monde il y a obligation du port du maillot national et pour l'Europe le drapeau de la nation doit être apposé sur les manches des maillots, si les maillots commandés arborent celui-ci, il n'y a pas d'opposition au port du maillot région pour la finale Europe si le comité prenait en charge l'engagement. Il est même spécifié que l'on peut y apposer des écussons pour cette épreuve. A méditer. Pour info l'an passé pour le Monde le CD17 a payé les maillots nationaux aux pilotes qualifiés qui s'y sont déplacés.

Il est proposé qu'une course dite « de région » soit organisé par le comité régional sur une piste différente tous les ans, et que les bénéfices de cette course viennent abonder les caisses de la commission régionale afin de payer, par exemple, les entraineurs de la sélection, ou bien l'hébergement lors de stages hors comité (etc...)

L'idée est de faire une rentrée d'argent supplémentaire pour la commission régionale et ainsi d'approfondir des projets ou d'en développer plus. Trop court pour cette année, à voir pour 2014.

- Les projets sur 2 et 3 ans seront de continuer l'équipe régionale et de l'améliorer, développer le BMX dans la Vienne, dans la Charente, obtenir un CREPS BMX.
Si une DN2 est créée, le conseil régional peut subventionner.

Règlements du Challenge 2013

- La date limite d'engagement est fixée au lundi soir et non plus au jeudi soir. Les inscriptions, après cette date seront doubles et possible sur les feuilles de races incomplètes.
- Dominique Dufoyer va essayer de créer une feuille d'engagement en partant du listing de façon à ne pas avoir à reprendre toutes les informations.
- Pour les arbitres, on s'est aperçu que certains personnes n'apparaissent pas dans le listing arbitres ; ceci est du au fait que la case « arbitre » n'est pas cochée lors de la demande de licence. Il faudra rectifier pour 2014. Il est demandé aux clubs de faire parvenir la liste complète de ses arbitres afin de pouvoir mettre à jour ce listing. Les personnes concernées pourront tout de même arbitrer pour la saison 2013. A partir de cette année, on se rattache à la commission arbitrale. C'est Pierre Mourozeau qui est le responsable pour le POC et qui fera donc parti de la commission régionale arbitrale.

Il est proposé de nommer à l'année 7 arbitres dès que le calendrier sera établi.

Les 12 autres arbitres seront à inscrire comme auparavant sur les feuilles de races.

Il sera précisé à chaque club le nombre d'arbitres qu'il devra inscrire en fonction du nombre d'arbitre de son club qui seront désignés.

Les 7 arbitres désignés sont :

- Président de jury
- Arbitre grille
- Arbitre de pré grille
- Juge à l'arrivée
- Arbitre de départ
- 2 secrétaires

Le nombre d'arbitres par club pour l'année 2013 est :

- Saintes 4
- Breuillet 4
- St Jean 3
- Aiffres 1
- Cognac 2
- BMX LR 2
- St Léger 1
- Niort 2

(Ces nombres ont été établis par rapport au listing des licenciés au 31 Janvier 2013, il peut être modifié en fonction de l'augmentation des licenciés par club).

Vu le nouveau timing en pièce jointe, il est préférable que les arbitres officient à la journée.

Sur proposition de Séverine Jamain, et toujours dans l'idée de se rapprocher le plus possible du corps arbitral, il est prévu de fournir le repas et les boissons aux 19 arbitres. (Le repas comprendra 1 entrée, 1 viande, chips ou légumes et 1 dessert).

Il faut savoir que dans les autres disciplines du cyclisme, les arbitres sont indemnisés 30€ par arbitre à la charge du club organisateur.

- Consolante ou pas pour 2013 :

- Si on continue les consolantes, il faut savoir que les personnes qui ont fait la formation secrétariat ne pourront pas aider (car seul le logiciel sans les consolantes a été étudié).
- Si le nombre de pilotes en compétitions augmente, le logiciel ne pourra plus gérer de consolantes s'il y a des 8^{ème} de finales.
- Certaines personnes ont encore du mal à comprendre le système des consolantes.
- On propose de supprimer les consolantes mais de refaire les catégories expert et espoirs pour les catégories pupilles, benjamins et minimes seulement.

On nommerait les experts : BMX 1 et les espoirs : BMX 2.

Une liste (en pièce jointe) va être proposée pour les BMX 1, en fonction des résultats du challenge 2012 ; elle sera à modifier ou à compléter par les entraîneurs de clubs.

- Proposition d'ouvrir le challenge régional aux comités extérieurs, mais dans le classement seul les points des pilotes du Comité Poitou-Charentes seront comptabilisés. Mais attention, si un pilote fait 3^{ème} derrière un pilote extérieur, il sera noté 2^{ème} mais conservera les points de 3^{ème} (on ne remonte pas les points)
- Après discussion, il est décidé qu'il n'y a pas de joker pour 2013.

- Le sur classement ne peut être demandé qu'à partir des cadets et seulement pour les pilotes dans leur 2^{ème} année et sur avis des cadres techniques.
- Il est précisé que l'état de résultat doit être envoyé au comité départemental qui le transfère au comité régional.
- Il sera demandé au speaker d'appeler les pilotes par catégories pour se placer en pré grille afin d'éviter la cohue.

Divers

- Pour les homologations des pistes par Franck Busserolle, il sera demandé des indemnités de frais kilométriques à la charge du club qui demande l'homologation. (conformément au règlement FFC)
- Le crédit agricole est à nouveau partenaire de la commission régionale BMX pour 2013 à hauteur de 600€. Il demande à ce que la remise des récompenses fasse soit en Deux Sèvres soit en Charente Maritime car la caisse régionale du Crédit Agricole n'incluse pas la Charente. On explique que cette année, le calendrier est validé avec Cognac en dernière course et qu'il n'est pas possible de changer mais que pour les années à venir, la dernière manche se fera soit en Deux Sèvres soit en Charente Maritime.
- Le Crédit Agricole souhaite que soit organisée à Niort une animation pour des enfants choisis par le Crédit Agricole. La commission propose que cette animation ait lieu en même temps que la journée découverte des sports cyclistes sur la piste de Niort.
- Anne Rougié est d'accord pour être le représentant du POC à l'indoor de Caen, mais il est fait remarqué qu'elle n'est pas licenciée, Thierry Gault nous dit que cela n'est pas possible.
- Il est précisé que pour tous échanges de mails entre les membres de la commission, le comité sera mis en copie.

Fin de la séance à 23 h 50

La responsable de la Commission Régionale
BMX Poitou-Charentes
Mme Manuela Martineau

Timing challenge 2013 avec BMX1 et BMX 2 pour 290 pilotes

DEROULEMENT	Timing		
	Heure début	Temps alloué	Heure fin
ESSAIS Cruiser	10:00:00	0:10:00	10:10:00
ESSAIS Pupilles	10:10:00	0:17:30	10:27:30
1ère manche cruiser	10:27:30	0:04:00	10:31:30
ESSAI minimes et +	10:31:30	0:35:00	11:06:30
2ème manche cruiser	11:06:30	0:04:00	11:10:30
ESSAIS 6 ans et - / Poussins	11:10:30	0:17:30	11:28:00
3ème manche cruiser	11:28:00	0:04:00	11:32:00
ESSAIS Benjamins	11:32:00	0:17:30	11:49:30
Finales cruiser	11:49:30	0:04:00	11:53:30
PAUSE REPAS	12:00:00	1:00:00	13:00:00
ESSAIS Minimes et + qui font le cruiser	13:00:00	0:05:00	13:05:00
Echauffement (1 tour)	13:05:00	0:35:00	13:40:00
3 Manches qualificatives 6 ans et -, poussins, pupille, benjamins, minimes, cadets, 17 ans et +	13:40:00	2:30:00	16:10:00
1/4 DE FINALE	16:10:00	0:24:00	16:34:00
1/2 FINALES	16:34:00	0:19:00	16:53:00
FINALES	16:53:00	0:20:00	17:13:00

Listes des pilotes pour le BMX1 (à compléter et/ou à modifier par les entraîneurs)

PUPILLE 2004/2003	BENJAMIN 2002/2001	MINIME 2000/1999
MITTARD Clément	WISEUX Roan	COUTIN Théo
LEPADRUN Alexis	CHOTARD Tom	BARBOSA Enzo
RETHORE	MAIANO Vincent	GRABIT Pierre
BERNARD Léo	FREDON Réginald	GRABIT Léo
MAINGUENAUD Lucas	GOMEZ Baptiste	VIEULLE Paul
PAPIN Théo	CAILLAUD Paul	GUILLONEAU Arthur
QUINTARD Loïc	MOREAU Elio	BOUCHERIT Guillaume
CAILLAUD Gabriel	COUREAU Théo	GRAND Lucas
ROUGER Antoine	CHAUVIN Melvin	GUIGNARD Thomas
CLEMENCEAU Léo	FORESTIER Tom	GUIGNARD Mathias
BIGOT Samuel	VALETTE Killyan	MAINGUENAUD Tom
DIEVAL Jules	BACCAR Tristan	DENIAUD Hugo
DIARD Quentin	DRUI Steven	DEMAY
GARNIER Tristan	VALLAIN Lucas	AUTANT Esteban
HARDY Clément	LEGET Loan	VIALE Valentin
FILLIATREAU Antoine	PATEAU Théo	LEMARQUIS Mathis
LAMAURY	BLAN Baptiste	AUXIRE Théo
GIRAN BAZAN Enzo	GODIN Mathéo	PANNETIER Jérémy
PINTO DE ARAUJO	VIGNAUD	FAUQUET Hugo
BAUCELLS Romain	DERLOT Mathis	MAIANO Rémy
FAYANT	GUIONNEAU Valentin	VALLET Arnaud
BOULANGER Cylien	MARTINEAU Lucas	VALETTE Morgan
HITIER Dylan	ANSART Thomas	FAITY
LAFFONT Clément	FAITY	GUILBAUD Billy
LAYBATS Jack	PISSARD Alexandre	GAUTREAU
SEGUY Noah	FAUQUET Maxime	GRANET Thomas
	LEVESQUE Myronn	NAVARETTE Hugo
	RIVAUD Julien	NICAUD Franck
	TRICAUD Hugo	LECUILLER Clément
	NICOLAS Jamie	PETIOT
	DAGNAUD Enzo	DALANSON Victor
		DECOU Nathan
		COISLIER Anthony
		GRELLIER Maxime

Budget prévisionnel 2013 BMX

Dépenses		Recettes	
Sélection Régionale		Crédit Agricole	600 €
1) Stage			
salaire entraineur	(4*150€)+3(2*150€)	1 500 €	
Déplacement entraineur	500 km*0,25€	125 €	
2) National BMX			
engagements aux 3 national BMX	(14 pilotes * 23€)*3	966 €	
aide aux déplacements sur 1 national		350 €	
3) salaire entraineur en déplacement	2(2*150)	600 €	
4) hébergement + repas pour stage extérieur		750 €	
Bureautique			
2) cartouche encre	3*50€	150 €	
3) pastilles de couleurs		20 €	
TFBMX et championnat de France			
1) engagement	75 pilotes *23€	1 725 €	
2) déplacement		2 000 €	
coupe de France St Jean d'Angély			
1) engagement	14 pilotes *23€	322 €	
Frais divers			
1) repas des formateurs		150 €	
Récompenses challenge		1 300 €	
Total dépenses		9 958 €	Total recette 600 €

Décision finale proposée par la commission régionale BMX :

1) Suppression des consolantes :

CD = 3 voix ; 3 pour

+ 2 voix des élus pour donc **suppression des consolantes et mise en place de 2 niveaux par catégorie pour les pupilles, benjamins et minimes.**

(Attention, la liste des pilotes pour le BMX 1 n'est pas finalisée ; merci de la compléter ou la modifier avec les entraîneurs de clubs)

2) Appellation BMX 1 et BMX 2 :

CD = 3 voix ; 1 pour, 1 contre et 1 abstention

+ 2 voix des élus pour, donc **appellation BMX 1 et BMX 2 retenue**

3) Timing proposé :

CD = 3 voix ; 3 pour

+ 2 voix des élus pour donc **timing retenu**

4) Ouverture aux comités extérieurs du challenge régionale:

CD = 3 voix ; 3 pour

+ 2 voix des élus pour donc **oui pour ouvrir aux comités extérieurs**

5) Repas des arbitres :

CD = 3 voix ; 2 pour et 1 contre

+ 2 voix des élus pour donc **prise en charge par le club organisateur des repas des arbitres, Attention l'arbitre n'est pas obligé de manger sous la tonnelle réservée quand il y en une.**

6) Candidature GSO :

Breuillet, St Jean (en réserve) et Saintes (en réserve)

Niort -> réfléchit

Cognac