

11 février 2011 – Siège fédéral

Etaient présents : R. PELCAT, S. BOUQUET, L. BOUNIOL, I. GAUTHERON, I. NOUTARY

Invitée : B. SYLVESTRE

Etaient Excusés : F. AVENEL, J. PAILLEUX, M-A. CANU, M. MEUNIER, J-P. GIBOURDEL

Ordre du Jour :

1. Bilan de l'Anneau d'Or et Coupe de France des comités départementaux 2010
2. Championnat de France d'omnium
3. Programme du championnat de France piste 2011
4. Championnats de France 2012 (Elite et Avenir)
5. Réflexion sur l'évolution des épreuves sur piste
6. Divers

1. Bilan de l'Anneau d'Or 2010 :

Très positif dans l'ensemble mais il faut trouver une solution pour attirer les routiers sur la piste.

La CN demande que les responsables des Inter Régions ne dérogent pas au programme initialement arrêté que ce soit dans les épreuves ou les catégories.

La DTN est d'accord sur le principe de l'Anneau d'Or mais le système est à revoir. Il faut réfléchir à une évolution de la compétition pour la proposer à G. MALARD. Il faut prendre en compte l'essoufflement des CTS responsables car ce sont toujours les mêmes qui s'impliquent dans l'organisation. Pour la DTN, il est important que chaque C.R retrouve leur place dans ce système et surtout pour que ce ne soient pas toujours les mêmes C.R qui supportent l'organisation de ces épreuves. Il faut que chaque CTS soit concerné par l'organisation.

Une réunion spécifique sera organisée prochainement afin de redéfinir le fonctionnement de l'Anneau d'Or en gardant les mêmes catégories. L'objectif est de faire valider un nouveau schéma d'organisation lors du prochain C.A de juillet 2011 pour une mise en place dès 2012.
☛ proposé lors du BE de février 2011 la mise en place de cette réflexion.

Coupe de France des Comités Départementaux 2010 :

Très beau succès de cette Coupe de France des CD avec un seul comité départemental qui n'a pas fait le déplacement. Opération reconduite les 17 et 18/09/2011 à Bordeaux selon la même formule qu'en 2010. Cette compétition permet une bonne détection parmi les cadets qui ne font pas trop de piste et surtout de les inciter à la pratique de la piste.

2. Championnats de France de l'Omnium :

Il n'y en aura pas en 2011 du fait du changement des championnats de France Elite et Avenir. Il sera intégré au championnat de France Elite de février 2012.

3. Programme des championnats de France Piste 2011 :

Le programme est pratiquement terminé en ayant respecté les doléances et contraintes des Championnats de France Piste 2010.

La CN remercie le travail de mise en forme du programme effectué par Aude LEFORT et surtout Jacky TARENNE, respectivement commissaire secrétaire et Président de jury lors des championnats de 2011.

4. Championnats de France Elite 2012 :

Programme sportif devra se dérouler sur 3 jours. Les épreuves retenues pour ce championnat ont été validées par un BE précédent.

Epreuve du kilomètre Elite / Espoirs : la CN n'est pas favorable à 2 titres pour les championnats de France Elite ➡ à proposer lors du BE de février 2011

Pour le programme, il faut s'inspirer du programme d'une manche de la Coupe du Monde.

Serge BOUQUET demande que si ces championnats de France sont organisés à Bordeaux il faudrait les organiser un autre week-end que le 1^{er} de février pour ne pas être en concurrence avec le Jumping. La Mairie de Bordeaux mettrait ainsi tout son dispositif d'affichage pour ces championnats de France. La DTN annonce qu'il n'est pas envisageable de changer de date car 8 jours avant, il s'agit du week-end des championnats du Monde de cyclo-cross et 8 jours après les coureurs retenus en équipe de France ne seront plus qu'à une semaine du « test event » des J.O de Londres. Cela ferait trop rapproché.

Championnat de France Avenir, juillet 2012 :

Rappel des épreuves retenues. La CN souhaite que si le kilomètre Espoirs reste au programme, cette épreuve doit être ouverte à tous même à ceux qui pourraient s'être engagés lors des championnats de France Elite.

11 février 2011 – Siège fédéral

5. Réflexion sur l'évolution des épreuves piste :

Il est important d'entamer une réflexion sur l'évolution des épreuves sur la piste dès aujourd'hui car à compter de 2013, la France sera dotée de 5 vélodromes couverts. Il est important que ces vélodromes soient utilisés. Il est nécessaire de redéfinir un axe de réflexion pour les pistards de Juniors à Masters en proposant une offre attractive pour dynamiser cette discipline sur le secteur amateur.

Idée d'un challenge sous forme d'un omnium sprint et/ou d'endurance, individuel ou par équipe. Il faut promouvoir des formats d'épreuves au niveau national.

Objectif mise en place 2013. ➡ à proposer lors du BE de février 2011 la mise en place de cette réflexion.

6. Divers :

Entente Piste : la DTN a reçu plusieurs demandes de création d'entente piste ce que la réglementation actuelle ne permet pas. Il est nécessaire de se pencher sur ce problème car c'est une façon de fédérer et de mutualiser les moyens pour la pratique de la piste. Il faut commencer à l'envisager en parallèle du développement des épreuves pistes.

Demande des pistards : avoir la possibilité de mettre de la publicité personnelle sur leur maillot de club ou de comité. I.Gautheron s'est engagée à faire remonter leur demande car il y a actuellement un problème de réglementation.

C'est toléré dans d'autres disciplines mais pas sur la piste. Il faut que ce soit la même réglementation pour tout le monde ! ➡ à proposer lors du BE de février 2011

➡ à proposer lors du BE de février 2011 l'intégration de Béatrice SILVESTRE dans les membres de la CN Piste.

Propositions de la CN Piste au Bureau Exécutif du 17 février 2011

1. **Anneau d'Or FENIOUX** : La CN Piste propose d'engager une réflexion avec la DTN sur l'organisation des inter-régions de l'Anneau d'Or FENIOUX
2. **Championnat de France piste Elite 2012** : attribution d'un seul titre au KM
3. **Championnat de France piste de l'Avenir 2012** : Doit-on conserver un titre espoir au KM ? Si oui la CN Piste propose que tous les espoirs y participent.
4. **Entente de clubs piste** : Suite à plusieurs demandes la CN Piste propose d'engager et de mettre en place un règlement de fonctionnement de ces ententes
5. **Maillot des comités avec publicité** : La CN Piste propose que les coureurs de l'Equipe de France ayant des partenaires privés toute la saison soient autorisés à porter les publicités sur les maillots de comités, le coureur se chargeant de la fourniture du maillot après accord du comité concerné et selon la réglementation.