

Membres présents : Yannick POUHEY, Jacky TARENNE, Jean François MAILLET, Michel MEUNIER, René PELCAT, Emmanuel BRUNET (DTN),

Absents excusés : Marie Antoinette CANU, Benoit GENAUZEAU, Franck DURIVAUX (DTN), Steven HENRY (DTN)

Assistant également : M. et Mme Gilles MALARD, Emilien BAILLET (DAS)

ORDRE DU JOUR

1. Propositions adoptées par le Bureau Exécutif et le Conseil Fédéral
2. Calendrier épreuves officielles (organisateurs – cahiers des charges)
3. Projet Coupe de France
 - Dates
 - Programme
 - Nouvelles épreuves
 - Projet de communication
 - Partenariat
4. Evolutions réglementaires
5. Questions diverses

INTRODUCTION

Yannick POUHEY, président de la Commission Nationale Piste remercie les membres présents et présente rapidement l'ensemble des points abordés au cours de la réunion.

1. Propositions adoptées par le Bureau Exécutif et le Conseil Fédéral

Yannick POUHEY confirme que le Bureau Exécutif et le Conseil Fédéral ont accepté les propositions de la Commission sur l'attribution des titres de Champions de France Scratch lors des Championnats de France de l'Avenir pour les catégories Cadets, Cadettes, Juniors Hommes, et Juniors Dames.

Il a été aussi accepté qu'une épreuve d'Américaine Juniors Dames soit mise en place en test sur de prochaines épreuves officielles.

2. Calendrier épreuves officielles (organisateurs – cahiers des charges)

Yannick POUHEY affirme la volonté de créer à terme un calendrier homogène des épreuves officielles piste en créant un fil tout au long de l'année. La Direction Technique Nationale représentée par son Manager du haut niveau, Emmanuel BRUNET, confirme cela. « Il faut permettre des petits blocs pour créer des moments de regroupements ». « Il ne faut pas attendre l'été pour que les jeunes coureurs se confrontent d'où l'importance de créer cette homogénéité dans le calendrier, et être cohérent avec le calendrier route. »

C'est dans cet esprit que la manche Piste du Challenge National Juniors devrait être organisée au cours des saisons. Il en serait ainsi de même pour la manche piste de la Coupe de France des DN et la Coupe de France des Vélodromes.

La Commission Nationale regrette le déroulement du Grand Prix Fenioux Piste International de Roubaix les 31 janvier et 1^{er} février dernier. En effet, la participation escomptée n'a pas été au rendez-vous et cela a mis tout le monde dans l'embarras. Ces circonstances ont eu pour conséquences d'essayer de repenser avec beaucoup plus de précision ce que pourrait être le film de l'année en France sur la Piste.

Enfin, la Commission est favorable à du naming en affichant le nom du partenaire principal afin de mettre en valeur ce partenaire dans l'appellation des nouvelles épreuves Piste.

3. Projet Coupe de France

Emmanuel BRUNET procède à une présentation complète du projet de Coupe de France dont les trois objectifs sont :

- Dynamiser l'activité sur piste et des vélodromes
 - Proposer un circuit de compétition attrayant
 - Complémentarité du calendrier route
 - Mixité sprint / endurance et Elite / Jeunes / Masters
 - Eviter les journées trop longues et lourdes à organiser
 - Proposer des menus de spécialités de la piste simples et efficaces
 - Mutualiser les moyens relatifs à ces organisations
- Accroître notre niveau international
 - Permettre à nos français des confrontations internationales sur le sol français
 - Acquérir les points UCI nécessaires à l'éligibilité permettant de participer aux Coupes du Monde (épreuves olympiques)
 - Acquérir les points UCI nécessaires à l'éligibilité permettant de participer aux Championnats du Monde (épreuves non olympiques)
 - Préparer les Championnats du Monde (épreuves non olympiques), les Championnats d'Europe Elites
 - Préparer les Championnats du Monde et Championnats d'Europe pour les jeunes

- Renforcer la bi-disciplinarité (route/piste) pour enrichir le bagage de nos coureurs français

- Développer la médiatisation de la piste
 - Construire des programmes sportifs proches de spectacles
 - Renforcer l'animation de ces épreuves (soumettre une évolution réglementaire / animation des épreuves) avec dans l'idéal un duo animateur / technicien
 - Favoriser les web TV sur ces épreuves

Afin de proposer davantage d'épreuves pour compléter un calendrier qui est calme à cette période, la Commission propose, en collaboration avec la DTN, d'organiser six épreuves de mai à décembre en combinant les deux familles de la piste (Sprint et Endurance), différentes catégories, et spécialités de la piste selon les critères de l'UCI. En effet, Emmanuel BRUNET présente la complexité des différents critères nécessaires à l'inscription d'une épreuve piste au calendrier UCI selon le niveau de l'épreuve (nations, épreuves, catégories...).

L'élaboration de ce calendrier est aussi à faire en prenant en compte la concurrence européenne des pays limitrophes (Grande Bretagne, Belgique, Pays-Bas, Allemagne, Suisse, Italie, Espagne...) voire internationale.

4. Evolutions réglementaires

Yannick POUHEY demande à chacun des membres de rassembler les différentes informations dont il pourrait avoir en sa possession sur le sujet des ententes Piste afin de travailler dessus lors d'une prochaine réunion.

Jacky TARENNE a travaillé sur une proposition de réglementation pour l'Omnium des jeunes (cf. Annexe) et le propose aux membres de la Commission. Celui-ci sera proposé au prochain Bureau Exécutif de la FFC.

La Commission souhaite faire évoluer la réglementation fédérale sur l'animation des épreuves afin de donner plus de liberté à l'animateur. Dans l'idéal, il serait bien que l'animateur puisse être assisté d'un technicien pour commenter les épreuves officielles.

5. Questions diverses

- Michel MEUNIER informe la Commission qu'une journée porte ouverte sera organisé le 28 février au vélodrome de Grenoble afin de relancer la piste. Une importante communication a été réalisée sur les réseaux sociaux et par mailing. Cela a pu se faire grâce à une nouvelle municipalité qui semble plus attentive au projet du vélodrome.

L'ordre du jour étant terminé. La séance est levée à 12h00, étant donné la reprise des épreuves des Championnats du Monde au Vélodrome National.

La date de la prochaine Commission Nationale Piste devra être déterminée par son Président et proposée aux membres.

PROPOSITIONS A FAIRE VALIDER PAR LES INSTANCES FEDERALES :

Proposition	Instance fédérale
Règlement de l'Omnium des jeunes (Cadet-Minime-Dames Cadettes-Dames Minimales)	Bureau Exécutif du 11 mars 2015
Règlement de l'animation d'une épreuve piste	Bureau Exécutif du 11 mars 2015

ANNEXE : PROPOSITION DE REGLEMENT POUR L'OMNIUM

OMNIUM (Catégorie Minime - Cadet - Dames Minime - Dames Cadette)

Définition :

L'omnium est une compétition unique consistant en plusieurs épreuves disputées avec un nombre maximum de coureurs définis par la limite de la piste se déroulant sur (deux) journées selon l'ordre ci-après :

Nombre de coureurs en fonction de la piste

Longueur de la Piste	Nombre Maxi de coureurs
200 m	20 coureurs
250m	24 coureurs
333m	36 coureurs

Epreuve en fonction des catégories de Compétiteur

Minimes	Cadets	Dames Minimes	Dames Cadettes
1-Scratch	1-Scratch	1-Scratch	1-Scratch
2-Elimination	2-Poursuite	2-Elimination	2-Poursuite
3-200m lancé	3-Elimination	3-200m lancé	3-Elimination
4-Course aux points	4-200m lancé	4-Course aux points	4-200m lancé
	5-Course aux points		5-Course aux points

1. Scratch :

a. Distances

- Minimes : 2,5 Km
- Cadets : 5 Km
- Dames Minimes : 2,5 Km
- Dames Cadettes : 2,5 Km

b. Règlement Article 3.2.73 à 3.2.83 du règlement de la piste

2. Poursuite individuelle

a. Distances

- Cadets : 3000 m
- Cadettes : 2000 m

b. Règlement :

- Sans finales
- Opposant chaque fois 2 coureurs dans l'ordre du classement général après le Scratch

3. Elimination

Règlement : Article 3.2.218 à 3.2.226 du règlement de la piste

4. 200 m lancé (contre la montre)

Règlement :

- Les coureurs prennent le départ selon l'ordre inverse du classement général après l'élimination.
- Le coureur entre en piste dès qu'il a été dépassé par le coureur précédent qui a déclenché le chronomètre.
- La distance à parcourir comprenant l'élan et les 200 mètres est fixée comme suit, selon la longueur de la piste :
 - piste de 250 mètres ou moins : 3 tours 1/2
 - piste de 333,33 mètres : 2 tours 1/2

En cas d'accident, le coureur prend un nouveau départ. Un seul nouveau départ est permis.

5. Course aux Points

a. Distances :

- Cadets = 16 Km (8 classements)
- Cadettes = 10 Km (5 classements)
- Minimes = 10 Km (5 classements)
- Dames Minimes = 10 Km (5 classements)

b. Règlement : Article 3.2.114 à 3.2.133 du règlement de la piste.

Classement de l'Omnium

Les trois ou quatre premières épreuves (en fonction des catégories) donnent lieu à un classement complet. Pour ces épreuves seulement, chaque gagnant se verra attribuer 40 points, chaque deuxième se verra attribuer 38 points, chaque troisième se verra attribuer 36 points, etc. Les coureurs classés 21e et au-delà se verront attribuer 1 point chacun.

Avant le départ de la Course aux Points, un classement actuel avec le total des points doit être établi et les coureurs débiteront la Course aux Points avec ces points accumulés au cours des trois ou quatre premières épreuves (en fonction des catégories). Les coureurs ajouteront ou perdront des points de leur total de points, sur la base des tours gagnés et perdus ainsi que sur la base des points remportés lors des sprints durant la Course aux Points.

Le classement général final de l'omnium évoluera par le biais de la Course aux Points.

Le gagnant de l'omnium sera le coureur ayant obtenu le plus haut total de points.

Tout coureur abandonnant l'une des épreuves sera considéré comme ayant abandonné la compétition et figurera après le dernier coureur classé au classement final avec la mention « DNF » (n'a pas terminé).

Sauf pour l'Élimination, tout coureur étant retiré de toute autre épreuve sera pénalisé par une déduction de 40 points.

Dans le cas du Scratch, tout coureur ne terminant pas la course en raison d'une chute, ou ne pouvant pas remonter en piste dans le dernier kilomètre, se verra attribuer un point.

En cas d'ex aequo au classement final, les places lors du sprint final de la dernière épreuve, la Course aux Points, les départagera.