



Rencontre Grands Planeurs

ACCA-CMAM

Mise en œuvre et sécurité

1) Tous les pilotes seront en zone sécurisée et protégée, seuls les bénévoles dédiés à la mise en place et à la récupération de planeurs seront présents en bord de piste.

2) Les pilotes de planeur reçoivent lors de leur inscription 4 jetons par jour. A chaque décollage ou attelage, le pilote planeur remet à la planche de vol un jeton avant chaque mise en altitude.

Avec altimètre : altitude max de largage 200m

Tous les planeurs sont concernés.

L'avantage est de pouvoir comptabiliser les vols des remorqueurs qui ont effectivement pris du service.

Un autre intérêt, indirect, est de limiter la longueur de la file d'attente pour les pilotes planeurs.

3) Sur la planche informatisée seront notés le décollage et l'atterrissage de vol de chacun (comme nous le faisons en vol à voile).

Explication au briefing.

4) Pas de limitation de temps de vol. Le pilote qui aura réalisé le maximum de temps sur un vol se verra offrir un vol en planeur grandeur.

5) Samedi soir : soirée pique-nique avec l'ensemble des pilotes (chacun apportera son panier).

Le Président

Jacques CHEVILLON